

PRZEDMIAR ROBÓT

<i>Nazwa obiektu lub robót budowlanych z uwzględnieniem nazw i kodów Wspólnego Słownika Zamówień i podaniem lokalizacji:</i>	Budowa ul. Sucharskiego, Gmina Karczew CPV 4510000-8 CPV 45233000-9
<i>Nazwa i adres Zamawiającego:</i>	Gmina Karczew ul. Warszawska 28, 05-480 Karczew
<i>Nazwa i adres jednostki opracowującej kosztorys</i>	BJ-PROJEKT Biuro Projektów Komunikacyjnych 03-580 Warszawa ul. Zamiejska 1/14
<i>Imię i nazwisko oraz funkcja osoby opracowującej kosztorys:</i>	inż. Jacek Krzysztofowicz – projektant (podpis)
<i>Wartość kosztorysowa robót</i>	
<i>Data opracowania kosztorysu</i>	12 maja 2016 r.

1 OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU I ROBÓT, ZAWIERAJĄCA KRÓTKI OPIS TECHNICZNY WRAZ Z ISTOTNYMI PARAMETRAMI KTÓRE OKREŚLAJĄ WIELKOŚĆ OBIEKTU LUB ROBÓT.

1. Ogólna charakterystyka obiektu

Funkcja obiektu:

Ulica Sucharskiego jest elementem drogowego układu komunikacyjnego miasta Karczew, stanowiąc ulicę gminną klasy D w zarządzie Gminy w zarządzie Gminy Karczew. Ulica na całej swojej długości jest nie urządzoną drogą gruntową. Szerokość w liniach rozgraniczających zabudowę, wynosi 6,50 m. W ulicy zlokalizowane są urządzenia infrastruktury technicznej, tj. podziemną linię telekomunikacyjną, napowietrzną linię energetyczną i gazociąg.

W stanie istniejącym droga stanowi obsługę komunikacyjną okolicznego terenu.

Technologia budowy:

Roboty przygotowawcze będą wykonywane mechanicznie, inne roboty w niewielkim zakresie wykonywane ręcznie.

Dane techniczno-użytkowe:

a) długość ulicy: 73,55 m

b) szerokość jezdni: 5,0 m

h) nawierzchnia: twarda, ulepszona

2. Charakterystyka robót

Jezdnia i wjazdy

w. ścieralna betonowej kostki brukowej gr. 8,0 cm

Podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 5,0 cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20,0 cm

Warstwa odsączająca z pospółki gr. 20,0 cm

Ściek w osi jezdni

Betonowe płyty ażurowe 40x60x10 gr. 10,0 cm

Podsypka piaskowa gr. 10,0 cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20,0 cm

Warstwa odsączająca z pospółki gr. 20,0 cm

2 PRZEDMIAR ROBÓT.

Lp.	Nr ST	Opis robót	Jm.	Ilość robót
1	ST-2-01	Odtworzenie trasy i p-któw wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym.	km	0,073
2	ST-3-01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-II z transportem urobku na „zwałkę” samochodami na odl. 5 km	m ³	198
3	ST-3-01	Profilowanie i zagęszczenie mechanicznie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat II-IV.	m ²	396
4	ST-3-02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – tłucznia kam. stab. mech. gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m ²	396
5	ST-3-02	Wykonanie i zagęszczenie warstwy mrozochronnej z pospółki gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m ²	396
6	ST-4-01	Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej kolorowej grubości 8 cm na podsypce cement-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem. Materiał własny Inwestora	m ²	366
7	ST-5-01	Ustawienie krawężników betonowych o wym. 12x25 cm wraz z wykonaniem ławy z betonu C12/15.	mb	335
8	ST-1	Ułożenie ścieku w osi ulicy z betonowych płyt ażurowych 40x60x10cm na podsypce piaskowej wypełnienie ziemią urodzajną i obsianie trawą	m ²	30
9	ST-6-01	Ustawienie słupów z rur stalowych Ø50 mm dla znaków drogowych wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwy	szt.	3
10	ST-6-01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typ D, (prostokątny o boku 600x750 mm) folia nie odbłaskowa	szt.	4
11	ST-1	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych wykonana betonem	szt.	6
12	ST-1	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych wykonana betonem	szt.	4