

# PRZEDMIAR ROBÓT

<b><i>Nazwa obiektu lub robót budowlanych z uwzględnieniem nazw i kodów Wspólnego Słownika Zamówień i podaniem lokalizacji:</i></b>	Budowa ul. Partyzantów, Gmina Karczew  CPV 4510000-8 CPV 45233000-9
<b><i>Nazwa i adres Zamawiającego:</i></b>	Gmina Karczew ul. Warszawska 28, 05-480 Karczew
<b><i>Nazwa i adres jednostki opracowującej kosztorys</i></b>	BJ-PROJEKT Biuro Projektów Komunikacyjnych 03-580 Warszawa ul. Zamiejska 1/14
<b><i>Imię i nazwisko oraz funkcja osoby opracowującej kosztorys:</i></b>	inż. Jacek Krzysztofowicz – projektant  ..... (podpis)
<b><i>Data opracowania kosztorysu</i></b>	12 maja 2016 r.

# 1 OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU I ROBÓT, ZAWIERAJĄCA KRÓTKI OPIS TECHNICZNY WRAZ Z ISTOTNYMI PARAMETRAMI KTÓRE OKREŚLAJĄ WIELKOŚĆ OBIEKTU LUB ROBÓT.

## 1. Ogólna charakterystyka obiektu

### *Funkcja obiektu:*

Ulica Partyzantów jest elementem drogowego układu komunikacyjnego miasta Karczew, stanowiąc ulicę gminną klasy D w zarządzie Gminy w zarządzie Gminy Karczew. Ulica na całej swojej długości jest nie urządzoną drogą gruntową. Szerokość w liniach rozgraniczających zabudowę, wynosi 6,50 m. W ulicy zlokalizowane są urządzenia infrastruktury technicznej, tj. podziemną linię telekomunikacyjną, napowietrzną linię energetyczną i gazociąg.

W stanie istniejącym droga stanowi obsługę komunikacyjną okolicznego terenu.

### *Technologia budowy:*

Roboty przygotowawcze będą wykonywane mechanicznie, inne roboty w niewielkim zakresie wykonywane ręcznie.

### *Dane techniczno-użytkowe:*

a) długość ulicy: 73,27 m

b) szerokość jezdni 5,0 m

## 2. Charakterystyka robót

### Jeźdnia i wjazd

w. ścieralna betonowej kostki brukowej gr. 8,0 cm

Podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 5,0 cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20,0 cm

Warstwa odsączająca z pospółki gr. 20,0 cm

### Ściek w osi jezdni

Betonowe płyty ażurowe 40x60x10 gr.10,0 cm

Podsypka piaskowa gr. 10,0 cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20,0 cm

Warstwa odsączająca z pospółki gr. 20,0 cm

## 2 PRZEDMIAR ROBÓT.

Lp.	Nr ST	Opis robót	Jm.	Ilość robót
1	ST-2-01	Odtworzenie trasy i p-któw wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym.	km	0, 073
2	ST-3-01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-II z transportem urobku na „zwałkę” samochodami na odl. 5 km	m <sup>3</sup>	200
3	ST-3-01	Profilowanie i zagęszczenie mechanicznie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat II-IV.	m <sup>2</sup>	400
4	ST-3-02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – tłucznia kam. stab. mech. gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m <sup>2</sup>	400
5	ST-3-02	Wykonanie i zagęszczenie warstwy mrozochronnej z pospółki gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m <sup>2</sup>	400
6	ST-4-01	Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej kolorowej grubości 8 cm na podsypce cement-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem. Materiał własny Inwestora.	m <sup>2</sup>	370
7	ST-5-01	Ustawienie krawężników betonowych o wym. 12x25 cm wraz z wykonaniem ławy z betonu C8/10 z oporem	mb	327
8	ST-1	Ułożenie ścieku w osi ulicy z betonowych płyt ażurowych 40x60x10cm na podsypce piaskowej wypełnienie ziemią urodzajną i obsianie trawą	m <sup>2</sup>	30
9	ST-6-01	Ustawienie słupów z rur stalowych Ø50 mm dla znaków drogowych wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwy	szt.	4
10	ST-6-01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typ D, (prostokątny o boku 600x750 mm) folia nie odblaskowa	szt.	4
11	ST-1	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych wykonana betonem	szt.	10
12	ST-1	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych wykonana betonem	szt.	11