



STAROSTWO POWIATOWE
w OTWOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Komunardów 10, 05-400 Otwock
tel. 602 433 808
NIP: 524-149-65-19 REGON: 142783160

Niniejsze stanowi załącznik do pisma
z dnia 30.10.2015
znak SAB.G.243.134/2015

z up. STAROSTY

Mariusz Okonki
dyrektor wydziału
Architektury i Budownictwa

PROJEKT BUDOWLANY dla zadania:

Przebudowa dróg gminnych na terenie osiedla mieszkaniowego
"Częstochowska" (ulice: Janusza Kusocińskiego, Ireny Maciejewskiej, Boh.
Powstania Styczniowego, Romualda Traugutta, Jakuba Winczakiewicza)
w Karczewie, Gmina Karczew

Na działkach nr. ew. 16, 51, 20/7, 104, 74, 142, 186 - z obrębu 29
jednostka ewidencyjna Karczew

INWESTOR: Gmina Karczew
ul. Warszawska 28
05-480 Karczew

PROJEKTOWAŁ: inż. Jacek Krzysztofowicz
upr. nr MAZ/0242/POOD/09

inż. Jacek Krzysztofowicz

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAZ/0242/POOD/09

SPRAWDZIŁ: inż. Beata Krzysztofowicz
upr. nr MAZ/0404/POOD/10

inż. Beata Krzysztofowicz

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAZ/0404/POOD/10

SPIS ZAWARTOŚCI

STAROSTWO POWIATOWE
w OTWOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Komunardów 10, 05-400 Otwock
tel. 798 15 34

Oświadczenie.....	3
OŚWIADCZENIE	3
1. OPIS TECHNICZNY.....	4
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
1.2. PODSTAWOWE INFORMACJE I MATERIAŁY.....	4
1.3. STAN ISTNIEJĄCY	4
1.4. WARUNKI RUCHU	4
1.5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	5
1.6. ODWODNIENIE.....	5
1.7. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU.....	5
1.8. NAWIERZCHNIA.....	5
1.9. ROBOTY TOWARZYSZĄCE.....	6
1.10. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA.....	6
BIOZ.....	8
Orientacja.....	11
Uprawnienia projektanta.....	18
Zaświadczenie o przynależności do OIIB projektanta.....	19
Uprawnienia sprawdzającego.....	20
Zaświadczenie o przynależności do OIIB sprawdzającego.....	21

Spis rysunków

Rys. 1 Zagospodarowanie terenu. Skala 1:500.....	12
Rys. 2.1 Przekroje normalne. Skala 1:50.....	13
Rys. 2.2 Przekroje normalne. Skala 1:50.....	14
Rys. 3 Zjazdy. Skala wg rys.....	15
Rys. 4 Pochylnia na przejściu dla pieszych. Skala wg rys.....	16
Rys. 5 Szczegóły konstrukcyjne. Skala wg rys.....	17

OŚWIADCZENIE
(z art. 20 ust. 4 - Prawo Budowlane)

Oświadczam, że przedłożona dokumentacja: „Projekt budowlany przebudowy dróg gminnych na terenie osiedla mieszkaniowego "Częstochowska" (ulice: Janusza Kusocińskiego, Ireny Maciejewskiej, Boh. Powstania Styczniowego, Romualda Traugutta, Jakuba Winczakiewicza) w Karczewie, Gmina Karczew” jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

inż. Jacek Krzysztofowicz

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
.....
ni ewid. MAZ/0400/PGB/10

Podpis projektanta

Beata Krzysztofowicz

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
.....
MAZ/0400/PGB/10

Podpis sprawdzającego

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy dróg gminnych na terenie osiedla mieszkaniowego "Częstochowska" (ulice: Janusza Kusocińskiego, Ireny Maciejewskiej, Boh. Powstania Styczniowego, Romualda Traugutta, Jakuba Winczakiewicza) w Karczewie. Zakres opracowania obejmuje: projekt przebudowy istniejących nawierzchni jezdni oraz dwustronnych chodników. Inwestorem jest Gmina Karczew, ul. Warszawska 28, 05-480 Karczew.

1.2. Podstawowe informacje i materiały

- 1) Podkłady geodezyjne w skali 1:500.
- 2) Wyniki własnej inwentaryzacji rejonu objętego projektem.
- 3) Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. 204/2004, poz.2086.
- 4) Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Prawo Budowlane, Dz. U. 207/2003, poz. 2016, z późniejszymi zmianami.
- 5) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; Dz. U. 43/1999, poz. 430
- 6) Dziennik ustaw Nr 120/2003 poz. 1133: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- 7) Polskie normy i normy branżowe.
- 8) Uzgodnienia i konsultacje dokonane z Inwestorem i odnośnymi władzami.

1.3. Stan istniejący

Przedmiotowe ulice zlokalizowane są na terenie miasta Karczew. W/w. ulice stanowią drogi gminne, w zarządzie Gminy Karczew. W stanie istniejącym nawierzchnie przedmiotowych ulic posiadają częściowo nawierzchnie asfaltową oraz nawierzchnie z betonowej kostki brukowej i bloczków betonowych (po wykonanych robotach wodociągowych oraz sanitarnych).

W pasie drogowym znajduje się istniejące uzbrojenie terenu: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć gazowa, kable i sieci energetyczne, kable i sieci teletechniczne.

1.4. Warunki ruchu

Przedmiotowe ulice stanowią obsługę komunikacyjną okolicznej zabudowy jednorodzinnej i usługowej. Połączenia ulic realizowane są za pomocą skrzyżowań zwykłych.

1.5. Rozwiązania projektowe

Dla ulicy Ireny Maciejewskiej przewiduję się wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni szer. 7,0 m i obustronnych chodników szer. 2,0 m. Warstwę ścieralną jezdni i chodników stanowić będzie betonowa kostka brukowa. Pochylenie poprzeczne jezdni i chodników jednostronne wynoszące 2%. Dla pozostałych ulic: Janusza Kusocińskiego, Boh. Powstania Styczniowego, Romualda Traugutta, Jakuba Winczakiewicza w Karczewie, przewiduję się wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni szer. 6,0 m obustronnych chodników szer. 2,0 m. Warstwę ścieralną jezdni i chodników stanowić będzie betonowa kostka brukowa.. Pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe a chodników jednostronne wynoszące 2%. Rzędne wysokościowe dostosowano do istniejącego zagospodarowania ulic.

1.6. Odwodnienie

Woda opadowa z przebudowywanych odcinków ulic i chodników odprowadzana będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez odpowiednie ukształtowanie niwelety jezdni i chodników.

1.7. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. W podłożu występują proste warunki gruntowe. Zgodnie z obowiązującymi przepisami dla przedmiotowego obiektu nie ma konieczności wykonywania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

1.8. Nawierzchnia

W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto następujące rozwiązania konstrukcji nawierzchni :

Nawierzchni jezdni wszystkich ulic KR2

- | | |
|---|---------------|
| - warstwa z betonowej kostki brukowej szarej bezfazowej | gr. 8.0 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 5.0 cm |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 | gr. 20.0 cm |
| - warstwa mrozoochronna z pospółki | gr. 20.0 cm |
| | RAZEM 53.0 cm |

Podłoże stanowią grunty rodzimy zakwalifikowane do grupy G1

Nawierzchnia chodników

- | | |
|---|---------------|
| - warstwa z betonowej kostki brukowej czerwonej | gr. 6,0 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 3,0 cm |
| - podbudowa zasadnicza z pospółki | gr. 10,0 cm |
| | RAZEM 18.0 cm |

Nawierzchnia zjazdów

- warstwa z betonowej kostki szarej brukowej gr. 8.0 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5.0 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 gr. 20.0 cm
 - warstwa mrozoochronna z pospółki gr. 20.0 cm
- RAZEM 53.0 cm

Podstawowe materiały

Kostka betonowa jednowarstwowa wibroprasowana

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – wg BN-64/8933-02

Krawężniki uliczne 15x30 betonowe, wibroprasowane, dwuwarstwowe, na ławie z betonu C 12/15. Obrzeża betonowe 8x30 cm.

Wysokość krawężników:

- wystających - 12.0 cm,
- obniżonych (przy przejściach dla pieszych i zjazdach) - 2.0 cm .

1.9. Roboty towarzyszące

Przed przystąpieniem do robót należy rozebrać istniejące chodniki z betonowej kostki brukowej oraz betonowych płytek. Należy również rozebrać istniejące nawierzchni dróg. Do robót ziemnych przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istniejącego uzbrojenia. Prace w obrębie urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Należy zwrócić uwagę na ochronę znaków geodezyjnych.

Na zakończenie robót drogowych należy napotkane elementy armatury urządzeń podziemnych wyregulować do poziomu sąsiednich nawierzchni, uporządkować teren oraz założyć zieleńce.

1.10. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Przyjęte rozwiązania techniczne technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji, do której Inwestor posiada tytuł prawny.

W przypadku zajęcia pod projektowaną inwestycję lub pas roboczy terenów zieleni Inwestor wskaże rozwiązania dotyczące odtworzenie tych terenów przywracające równowagę przyrodniczą tych terenów.

Masy ziemne niewykorzystane do ponownego wbudowania kierowane będą do kształtowania terenów zielonych.

Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania, Inwestor wydzieli miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów.

Wytworzone odpady poza ziemią z wykopów będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach.

Wytworzone odpady zostaną odwiezione w miejsce wskazane przez Inwestora lub przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

zgodnie z

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120, poz.1126)

dla obiektu

**Przebudowa dróg gminnych na terenie osiedla mieszkaniowego "Częstochowska"
(ulice: Janusza Kusocińskiego, Ireny Maciejewskiej, Boh. Powstania Styczniowego,
Romualda Traugutta, Jakuba Winczakiewicza) w Karczewie**

Inwestor: Gmina Karczew
ul. Warszawska 28
05-480 Karczew

1. Zakres i kolejność wykonania robót dla całego zamierzenia budowlanego

a) Przebudowa

- Rozbiórka istniejących nawierzchni jezdni z nawierzchni asfaltowej i kostki betonowej oraz chodników z betonowej kostki brukowej
- Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego
- korytowanie pod krawężniki z ławą,
- korytowanie pod nawierzchnię
- ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie,
- ułożenie warstwy mroзооchronnej
- ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Zabudowa jednorodzinna.

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacyjna

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- a) Prace w rejonie skrzyżowań z kablami energetycznymi, siecią gazową, wodociągową i kanalizacyjną.
- b) Roboty ziemne.
- c) Prace rozbiórkowe wykonywane za pomocą maszyn budowlanych.
- d) Obsługa wszelkich urządzeń budowlanych.
- e) Silne wiatry i huragany.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Niedopuszczalne jest aby do pracy przystąpił pracownik nie posiadający wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania. Każdy pracownik przystępujący do pracy powinien znać przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca ma obowiązek zapewnić należyte przeszkolenie pracownika z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy, a także zapewnić prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie.

Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie instruktażu podstawowego i ogólnego powinno być odnotowane w aktach osobowych i potwierdzone na piśmie przez pracownika. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenia okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na trzy lata, a na stanowiskach związanych z dużym ryzykiem wystąpienia wypadku nie rzadziej niż raz na rok.

Osoby, zatrudnione na stanowiskach kierowniczych (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż raz na sześć lat.

Szkolenia okresowe powinny być zakończone egzaminami sprawdzającymi.

Bardzo ważnym aspektem szkoleń pracowników jest dostosowanie wszystkich rodzajów szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie formy i treści odpowiadającym specyfice i uciążliwości na określonych stanowiskach pracy.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, zatrudnieni przy wykonywaniu robót ziemnych (wykopów) szczególnie operatorzy maszyn budowlanych, winni zachować szczególną ostrożność ze względu na możliwość występowania urządzeń podziemnych nie zaznaczonych na mapie geodezyjnej mimo jej aktualizacji. Należy zachować również ostrożność w czasie wbudowywania warstw podbudowy, układaniu warstw z kostki i warstw nawierzchni bitumicznej, a także ze względu na wagę w czasie demontażu i montażu krawężników.

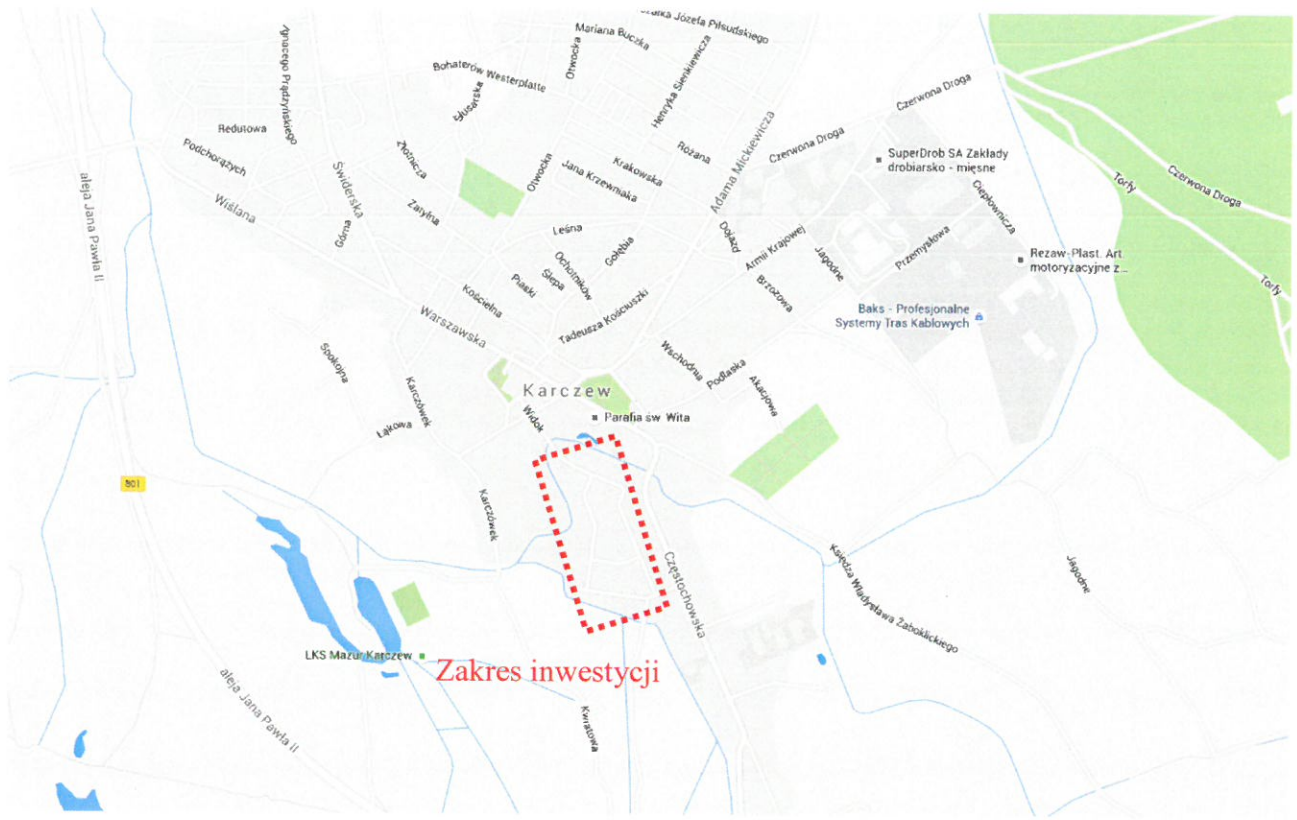
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- a) Instruktaż pracowników.
- b) Rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiednie ulice)
- c) Rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) Rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) Rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych posesji
- f) Wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

K


ORIENTACJA

STAROSTWO POWIATOWE
w OTWOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Komunardów 10, 05-400 Otwock
tel. fax 788-15 84



LEGENDA:

- proj. nawierzchnia dróg z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 8,0 cm
- proj. naw. zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8,0 cm
- proj. nawierzchnia chodników z bet. kostki brukowej gr. 8,0 cm
- proj. krawężniki betonowe 15x30x100 cm
- ze światłem 2 cm
- ze światłem 12 cm

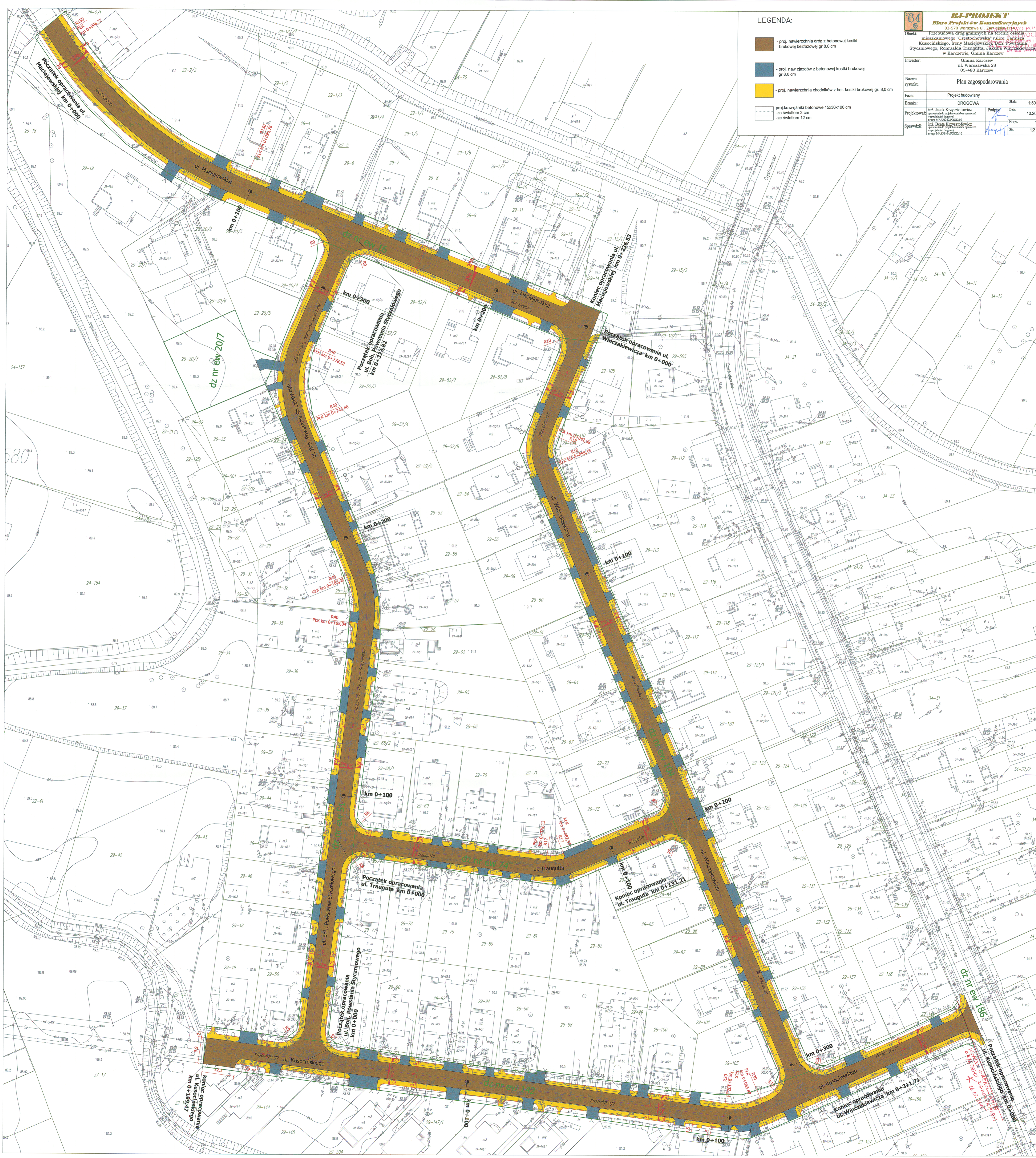
BJ-PROJEKT
 Biuro Projektów i Komunikacji
 03-570 Warszawa ul. Żeromska 21A V. 14.000.14.001
 020 662 22 22

Obekt: Przebudowa dróg gminnych na terenie osiedla mieszkaniowego "Czystochowska" ulice: Janusza Kusocińskiego, Ireny Maciejewskiej, Powstańców Syczeńskiego, Romualda Traugutta, ul. Boi Powstańców Syczeńskiego, Gmina Karzów

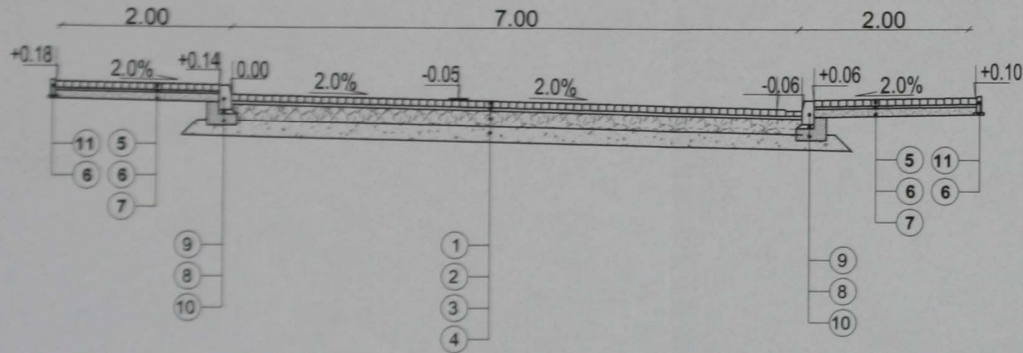
Investor: Gmina Karzów
 ul. Warszawska 28
 05-450 Karzów

Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania

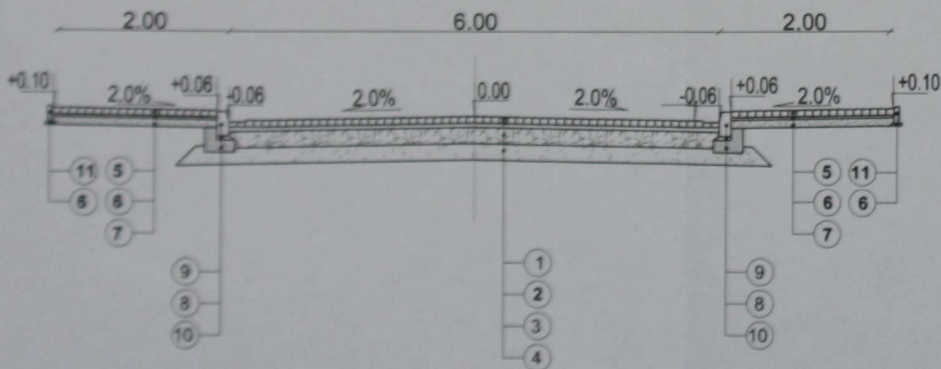
Skala: 1:500
Prace: DROGOWA
Projektował: inż. Jacek Krzysztofowicz
Wzrost: 10.2015
Podpis: [Podpis]
Sprawił: inż. Beata Krzysztofowicz
Str. 12



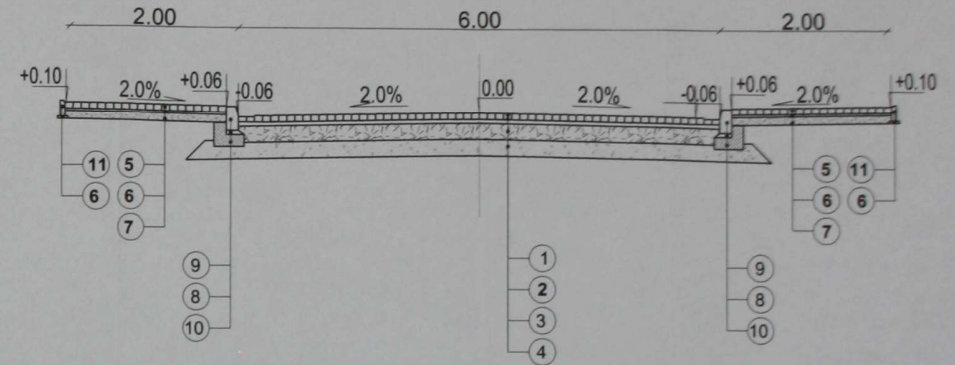
Przekrój normalny chodników oraz jezdni ul. Ireny Maciejewskiej
skala 1:50



Przekrój normalny chodników oraz jezdni ul. Boh. Powstania Styczniowego
skala 1:50



Przekrój normalny chodników oraz jezdni ul. Jakuba Winczakiewicza
skala 1:50



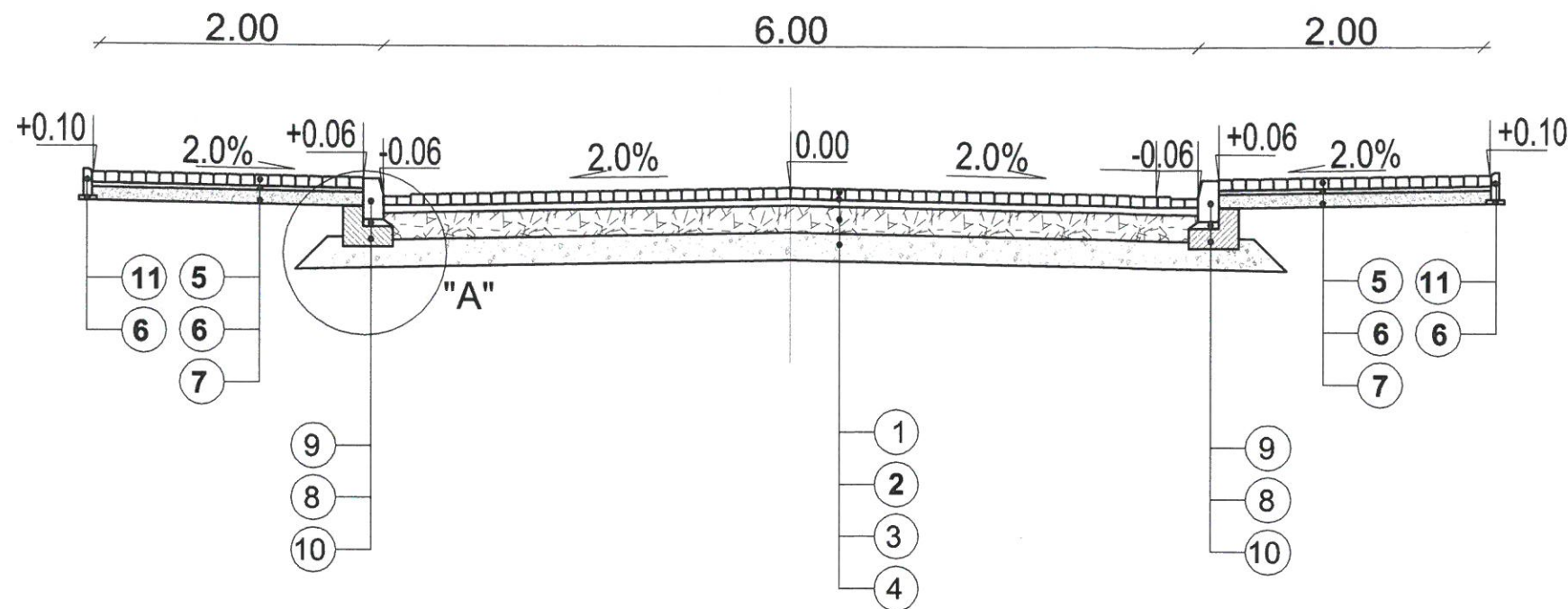
LEGENDA:

1. betonowa kostka brukowa gr.8 cm
2. podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm,
3. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/64, stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
4. warstwa mrozochronna z pospółki gr.20 cm,,
5. betonowa kostka brukowa gr. 6 cm,
6. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
7. podbudowa zasadnicza z pospółki gr. 10 cm
8. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm,
9. krawężnik betonowy 15x30x100cm
10. ława z betonu B15
11. obrzeże betonowe 8x30x100cm

STAROSTWO POWIATOWE
w OTWOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Komparzów 10, 05-400 Otwock

 B.J-PROJEKT Biuro Projektów Komunikacyjnych 03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14		Obiekt: Przebudowa dróg gminnych na terenie osiedla mieszkaniowego "Czestochowska" (ulice: Janusza Kusocińskiego, Ireny Maciejewskiej, Boh. Powstania Styczniowego, Romualda Traugutta, Jakuba Winczakiewicza) w Karczewie, Gmina Karczew	
		Inwestor: Gmina Karczew ul. Warszawska 28 05-480 Karczew	
Nazwa rysunku: Przekroje normalne			
Faza: Projekt budowlany			
Branża: DROGOWA		Skala:	wg. rys
Projektował: inż. Jacek Krzysztofowicz <small>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</small> nr upraw. MAZ/042/POOD/09	Podpis: 	Data:	10.2015
Sprawdził: inż. Beata Krzysztofowicz <small>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</small> nr upraw. MAZ/969/POOD/19	Podpis: 	Nr rys.	2.1
		Str.	13

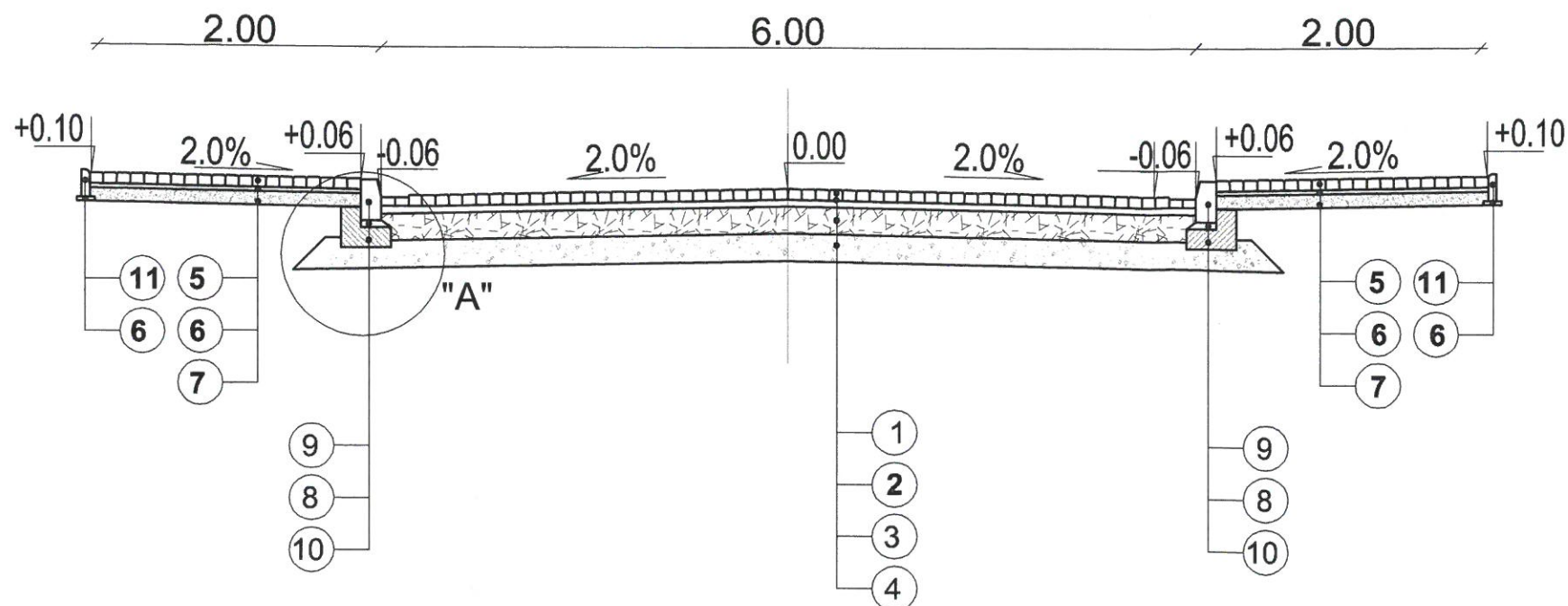
Przekrój normalny chodników oraz jezdni ul. Romualda Traugutta skala 1:50



LEGENDA:

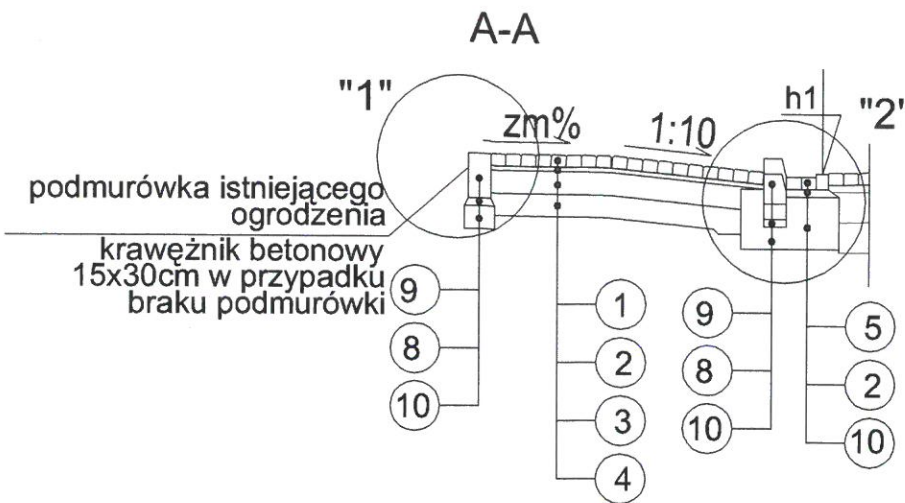
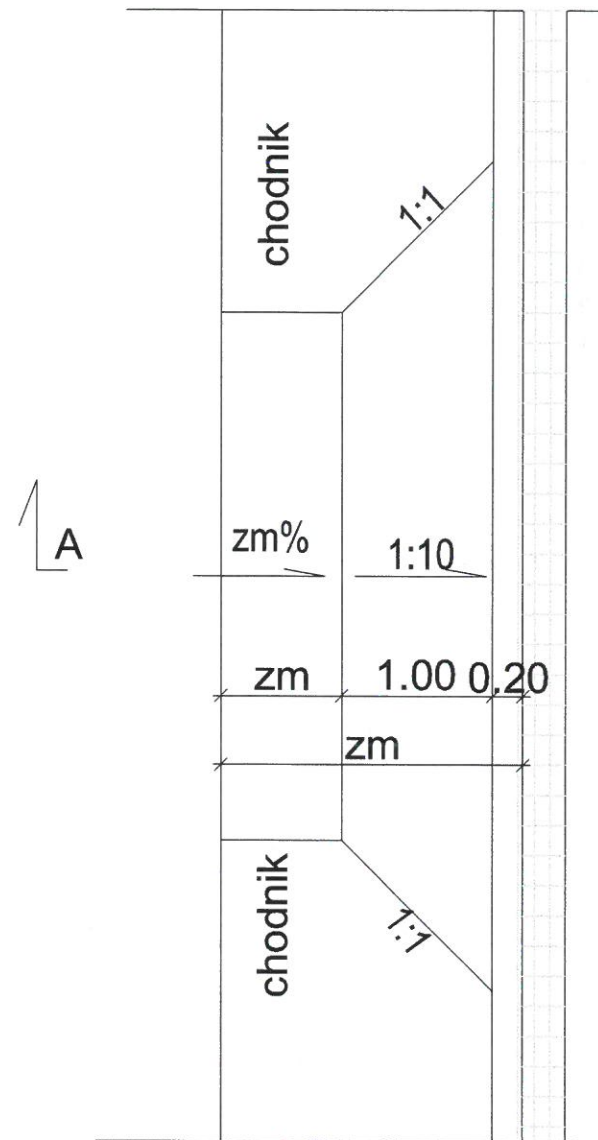
1. betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
2. podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm,
3. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/64, stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
4. warstwa mrozoochronna z pospólki gr. 20 cm,,
5. betonowa kostka brukowa gr. 6 cm,
6. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
7. podbudowa zasadnicza z pospólki gr. 10 cm
8. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
9. krawężnik betonowy 15x30x100cm
10. ława z betonu B15
11. obrzeże betonowe 8x30x100cm

Przekrój normalny chodników oraz jezdni ul. Janusza Kusocińskiego skala 1:50



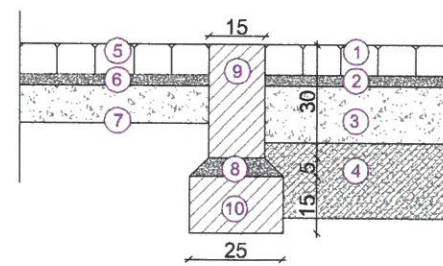
BJ-PROJEKT <i>Biuro Projektów w Komunikacyjnych</i> 03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14	
Obiekt: Przebudowa dróg gminnych na terenie osiedla mieszkaniowego "Częstochowska" (ulice: Janusza Kusocińskiego, Ireny Maciejewskiej, Boh. Powstania Styczniowego, Romualda Traugutta, Jakuba Winczakiewicza) w Karczewie, Gmina Karczew	
Inwestor: Gmina Karczew ul. Warszawska 28 05-480 Karczew	
Nazwa rysunku	Przekroje normalne
Faza:	Projekt budowlany
Branża:	DROGOWA
Projektował:	inż. Jacek Krzysztofowicz uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr MAZ/0242/POOD/09
Sprawdził:	inż. Beata Krzysztofowicz uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr MAZ/0404/POOD/10
Podpis:	<i>[Signature]</i>
Data:	10.2015
Nr rys.	2.2
Str.	14

ZJAZDY
SKALA 1:50

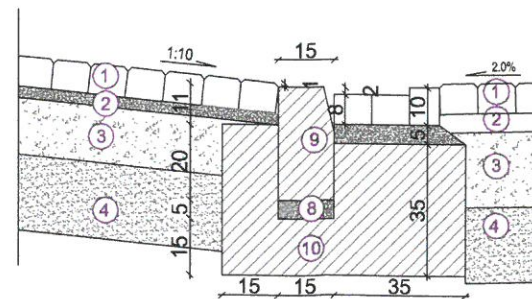


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
SKALA 1:20

SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI ZJAZDU I CHODNIKA



SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI ZJAZDU I JEZDNI



STAROSTWO POWIATOWE
w OTWOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Karłowicza 10, 05-400 Otwock
tel. 784 15 34

LEGENDA:

1. betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
2. podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm,
3. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/64, stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
4. warstwa mrozoochronna z pospólki gr 20 cm,,
5. betonowa kostka brukowa gr. 6 cm,
6. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
7. podbudowa zasadnicza z pospólki gr. 10 cm
8. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
9. krawężnik betonowy 15x30x100cm
10. łąwa z betonu B15
11. obrzeże betonowe 8x30x100cm



BJ-PROJEKT
Biuro Projektów Komunikacyjnych
03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14

Obiekt: Przebudowa dróg gminnych na terenie osiedla mieszkaniowego "Częstochowska" (ulice: Janusza Kusocińskiego, Ireny Maciejewskiej, Boh. Powstania Styczniowego, Romualda Traugutta, Jakuba Winczakiewicza) w Karczewie, Gmina Karczew

Inwestor: Gmina Karczew
ul. Warszawska 28
05-480 Karczew

Nazwa rysunku: Zjazdy

Faza: Projekt budowlany

Branża: DROGOWA

Skala: wg. rys

Projektował: inż. Jacek Krzysztofowicz
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr upr. MAZ/0242/POOD/09

Podpis: [Signature]
Data: 10.2015

Sprawdził: inż. Beata Krzysztofowicz
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr upr. MAZ/0404/POOD/10

Nr rys. 3
Str. 15

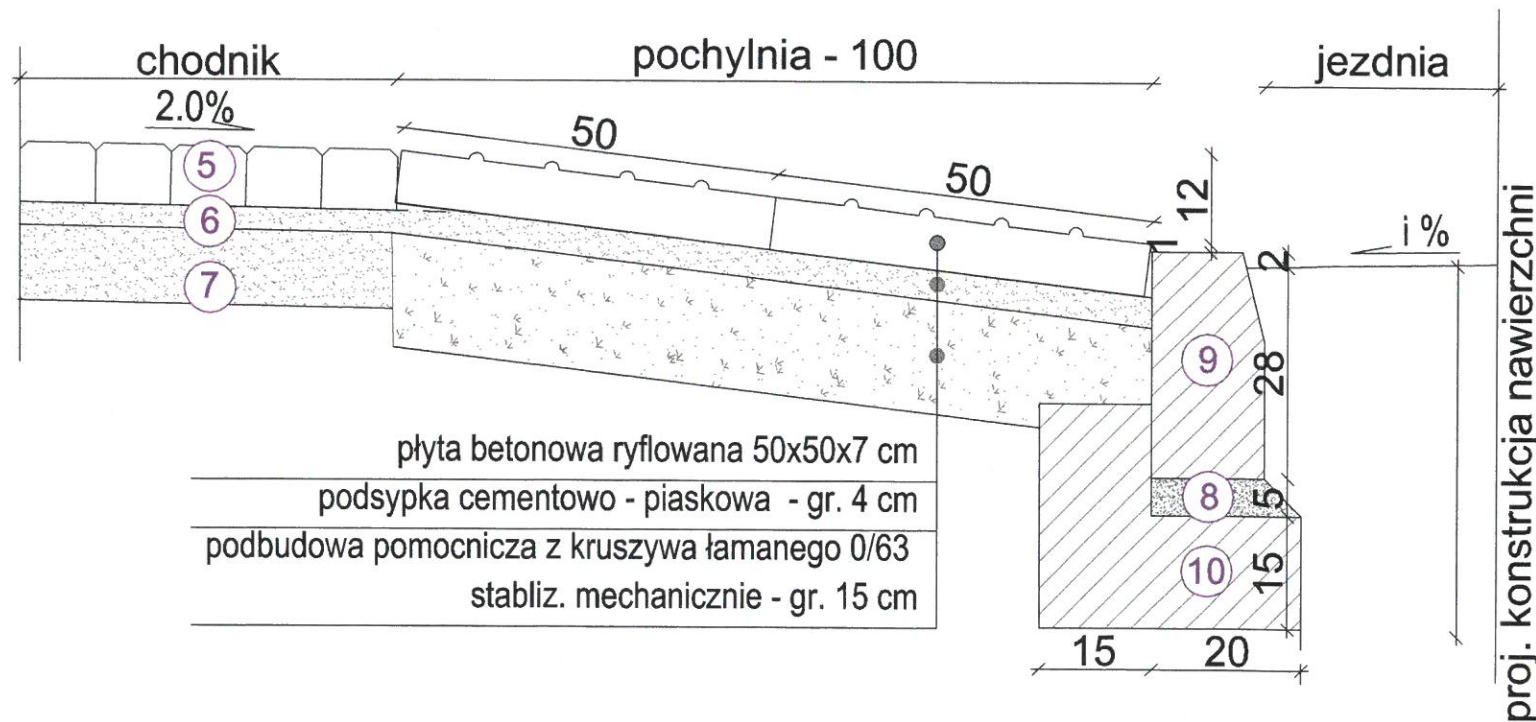
Pochylnia na chodniku przy przejściu dla pieszych - widok z góry
skala 1:50



LEGENDA:

1. betonowa kostka brukowa gr.8 cm
2. podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm,
3. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/64, stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
4. warstwa mrozoochronna z pospółki gr 20 cm,,
5. betonowa kostka brukowa gr. 6 cm,
6. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
7. podbudowa zasadnicza z pospółki gr. 10 cm
8. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
9. krawężnik betonowy 15x30x100cm
10. ława z betonu B15
11. obrzeże betonowe 8x30x100cm

Pochylnia na dojeździe do przejścia dla pieszych - przekrój
skala 1:10



BJ-PROJEKT
Biuro Projektów w Komunikacyjnych
03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14

Obiekt: Przebudowa dróg gminnych na terenie osiedla mieszkaniowego "Częstochowska" (ulice: Janusza Kusocińskiego, Ireny Maciejewskiej, Boh. Powstania Styczniowego, Romualda Traugutta, Jakuba Winczakiewicza) w Karczewie, Gmina Karczew

Investor: Gmina Karczew
ul. Warszawska 28
05-480 Karczew

Nazwa rysunku: Pochylnia na przejściu dla pieszych

Faza: Projekt budowlany

Branża: DROGOWA

Skala: wg. rys

Projektował: inż. Jacek Krzysztofowicz
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr upr MAZ/0242/POOD/09

Podpis: [Signature]
Data: 10.2015

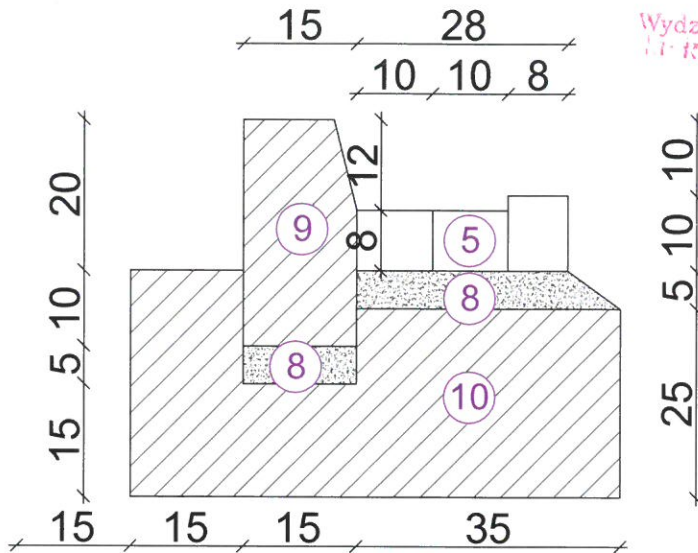
Sprawdził: inż. Beata Krzysztofowicz
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr upr MAZ/0404/POOD/10

Nr rys. 4
Str. 16

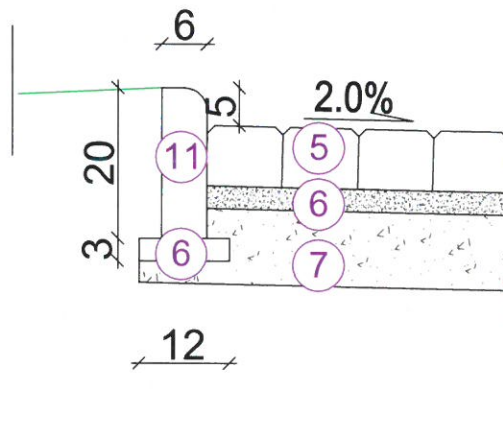
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:10

STAROSTWO POWIATOWE
w OTWOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Komunardów 10, 05-400 Otwock
t. 71 748 10 34



SZCZEGÓŁ "15"



LEGENDA:

1. betonowa kostka brukowa gr.8 cm
2. podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm,
3. podbudowa zasadnicz z kruszywa łamanego 0/64, stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
4. warstwa mrozoochronna z pospólki gr 20 cm,,
5. betonowa kostka brukowa gr. 6 cm,
6. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
7. podbudowa zasadnicza z pospólki gr. 10 cm
8. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm,
9. krawczyk betonowy 15x30x100cm
10. ława z betonu B15
11. obrzeże betonowe 8x30x100cm



BJ-PROJEKT
Biuro Projektów Komunikacyjnych
03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14

Obiekt: Przebudowa dróg gminnych na terenie osiedla mieszkaniowego "Częstochowska" (ulice: Janusza Kusocińskiego, Ireny Maciejewskiej, Boh. Powstania Styczniowego, Romualda Traugutta, Jakuba Winczakiewicza) w Karczewie, Gmina Karczew

Inwestor: Gmina Karczew
ul. Warszawska 28
05-480 Karczew

Nazwa rysunku: Szczegóły konstrukcyjne

Faza: Projekt budowlany

Branża: DROGOWA

Skala: wg. rys

Projektował: inż. Jacek Krzysztofowicz
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr upr MAZ/0242/POOD/09

Podpis:

Data: 10.2015

Sprawdził: inż. Beata Krzysztofowicz
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr upr MAZ/0404/POOD/10

Nr rys. 5

Str. 17



sygn. akt. MAZ/7131/514/09/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Jackowi Krzysztofowi Krzysztofowicz
inżynierowi**

urodzonemu dnia 21 maja 1968 roku w Warszawie, synowi Krzysztofa

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0242/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

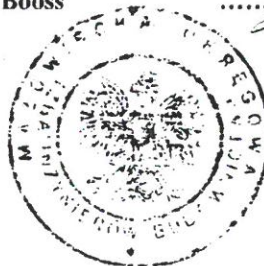
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Jacek Krzysztof Krzysztofowicz
ul. Groszkowskiego 5 m. 73
03-475 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

STAROSTWO POWIATOWE
w OTWOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Kommandów 10, 05-400 Otwock
Tel. 71 88 16 34

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-MLX-7IM-CGX *

Pan JACEK KRZYSZTOF KRZYSZTOFOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0202/10
adres zamieszkania ul. GROSZKOWSKIEGO 5 m. 73, 03-475 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-04-01 do 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-06-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/560/10/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Pani Beacie Krzysztofowicz
inżynier
urodzonej dnia 30 sierpnia 1968 roku w Warszawie, córce Zbigniewa**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0404/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2! Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

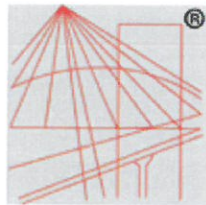
- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński



Otrzymują:

1. Pani Beata Krzysztofowicz
ul. Groszkowskiego 5 m. 73
03-475 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

STAROSTWO POWIATOWE
w OTWOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Komunardów 10, 05-400 Otwock
t. 22 789 15 34



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-SKI-Y9V-BYL *

Pani BEATA KRZYSZTOFOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0104/11
adres zamieszkania ul. GROSZKOWSKIEGO 5 m.73, 03-475 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-26 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

