



BJ - PROJEKT
BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACYJNYCH
03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14
Tel. 602 433 808 e-mail: bj-projekt@wp.pl
NIP: 524-149-65-19 REGON: 142783160

PROJEKT WYKONAWCZY

dla zadania:

**Przebudowa dróg gminnych na terenie osiedla mieszkaniowego
"Częstochowska" (ulice: Janusza Kusocińskiego, Ireny Maciejewskiej, Boh.
Powstania Styczniowego, Romualda Traugutta, Jakuba Winczakiewicza)
w Karczewie, Gmina Karczew**

**Na działkach nr. ew. 16, 51, 20/7, 104, 74, 142, 186 z obrębu 29
jednostka ewidencyjna Karczew**

INWESTOR: Gmina Karczew
ul. Warszawska 28
05-480 Karczew

PROJEKTOWAŁ: inż. Jacek Krzysztofowicz
upr. nr MAZ/0242/POOD/09

SPRAWDZIŁ: inż. Beata Krzysztofowicz
upr. nr MAZ/0404/POOD/10

Październik 2015

SPIS ZAWARTOŚCI

Oświadczenie.....	3
OŚWIADCZENIE.....	3
1. OPIS TECHNICZNY.....	4
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
1.2. PODSTAWOWE INFORMACJE I MATERIAŁY.....	4
1.3. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
1.4. WARUNKI RUCHU.....	4
1.5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	5
1.6. ODWODNIENIE.....	5
1.7. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU.....	7
1.8. NAWIERZCHNIA.....	7
1.9. ROBOTY TOWARZYSZĄCE.....	8
1.10. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA.....	8
BIOZ.....	10
Orientacja.....	13
Uprawnienia projektanta.....	26
Zaświadczenie o przynależności do OIIB projektanta.....	27
Uprawnienia sprawdzającego.....	28
Zaświadczenie o przynależności do OIIB sprawdzającego.....	29
Spis rysunków	
Rys. 1 Zagospodarowanie terenu. Skala 1:500.....	12
Rys. 2 Profil podłużny ul. Maciejewskiej. Skala 1:50/500.....	13
Rys. 3 Profil podłużny ul. Winczakiewicza. Skala 1:50/500.....	14
Rys. 4 Profil podłużny ul. Kusocińskiego. Skala 1:50/500.....	15
Rys. 5 Profil podłużny ul. Boh. Powst. Styczniowego. Skala 1:50/500.....	16
Rys. 6 Profil podłużny ul. Traugutta. Skala 1:50/500.....	17
Rys. 7.1 Przekroje normalne. Skala 1:50.....	18
Rys. 7.2 Przekroje normalne. Skala 1:50.....	19
Rys. 8 Zjazdy. Skala wg rys.....	20
Rys. 9 Pochylnia na przejściu dla pieszych. Skala wg rys.....	21
Rys. 10 Szczegóły konstrukcyjne. Skala wg rys.....	22
Rys. 11 Szczegóły konstrukcyjne - wpust. Skala wg rys.....	23
Rys. 10 Szczegóły konstrukcyjne - studnia Skala wg rys.....	24
Rys. 10 Szczegóły konstrukcyjne - separator. Skala wg rys.....	25

Warszawa, październik 2015 r.

OŚWIADCZENIE

(z art. 20 ust. 4 - Prawo Budowlane)

Oświadczam, że przedłożona dokumentacja: „*Projekt wykonawczy przebudowy dróg gminnych na terenie osiedla mieszkaniowego "Częstochowska" (ulice: Janusza Kusocińskiego, Ireny Maciejewskiej, Boh. Powstania Styczniowego, Romualda Traugutta, Jakuba Winczakiewicza) w Karczewie, Gmina Karczew*” jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
Podpis projektanta

.....
Podpis sprawdzającego

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy dróg gminnych na terenie osiedla mieszkaniowego "Częstochowska" (ulice: Janusza Kusocińskiego, Ireny Maciejewskiej, Boh. Powstania Styczniowego, Romualda Traugutta, Jakuba Winczakiewicza) w Karczewie. Zakres opracowania obejmuje: projekt przebudowy istniejących nawierzchni jezdni oraz dwustronnych chodników. Inwestorem jest Gmina Karczew, ul. Warszawska 28, 05-480 Karczew.

1.2. Podstawowe informacje i materiały

- 1) Podkłady geodezyjne w skali 1:500.
- 2) Wyniki własnej inwentaryzacji rejonu objętego projektem.
- 3) Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. 204/2004, poz.2086.
- 4) Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Prawo Budowlane, Dz. U. 207/2003, poz. 2016, z późniejszymi zmianami.
- 5) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; Dz. U. 43/1999, poz. 430
- 6) Dziennik ustaw Nr 120/2003 poz. 1133: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- 7) Polskie normy i normy branżowe.
- 8) Uzgodnienia i konsultacje dokonane z Inwestorem i odnośnymi władzami.

1.3. Stan istniejący

Przedmiotowe ulice zlokalizowane są na terenie miasta Karczew. W/w. ulice stanowią drogi gminne, w zarządzie Gminy Karczew. W stanie istniejącym nawierzchnie przedmiotowych ulic posiadają częściowo nawierzchnie asfaltową oraz nawierzchnie z betonowej kostki brukowej i bloczków betonowych (po wykonanych robotach wodociągowych oraz sanitarnych).

W pasie drogowym znajduje się istniejące uzbrojenie terenu: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć gazowa, kable i sieci energetyczne, kable i sieci teletechniczne.

1.4. Warunki ruchu

Przedmiotowe ulice stanowią obsługę komunikacyjną okolicznej zabudowy jednorodzinnej i usługowej. Połączenia ulic realizowane są za pomocą skrzyżowań zwykłych.

1.5. Rozwiązania projektowe

Dla ulicy Ireny Maciejewskiej przewiduję się wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni szer. 7,0 m i obustronnych chodników szer. 2,0 m. Warstwę ścieralną jezdni i chodników stanowić będzie betonowa kostka brukowa. Pochylenie poprzeczne jezdni i chodników daszkowe wynoszące 2%. Dla pozostałych ulic: Janusza Kusocińskiego, Boh. Powstania Styczniowego, Romualda Traugutta, Jakuba Winczakiewicza w Karczewie, przewiduję się wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni szer. 6,0 m obustronnych chodników szer. 2,0 m. Warstwę ścieralną jezdni i chodników stanowić będzie betonowa kostka brukowa.. Pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe a chodników jednostronne wynoszące 2%. Niwelety poszczególnych ulic poprowadzono zgodnie z istniejącym usytuowaniem wysokościowym ulic z nieznacznymi korektami wynikającymi z uzyskania odpowiednich pochyłości podłużnych. Rzędne wysokościowe dostosowano do istniejącego zagospodarowania ulic.

1.6. Odwodnienie

Woda opadowa z przebudowywanych odcinków ulic i chodników odprowadzana będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez odpowiednie ukształtowanie niwelety jezdni i chodników. W celu sprawnego odprowadzenia wody z jezdni i chodników istniejące sieci kanalizacji deszczowej uzupełniono o dodatkowe wpusty deszczowe z przykanalikami a w miejscach gdzie było to konieczne nowe studnie. W ramach projektu przewiduje się montaż wpustów ulicznych deszczowych, typowych $\varnothing 500$ mm z osadnikiem o wysokości 0,95 m, zlokalizowanych przy krawężniku. Wpusty z kręgów betonowych z pierścieniem odciążającym montowanym pod żeliwną uchylną skrzynką wpustową kl. D400 (nośność 40 ton) wg PN-EN 124:2000. Wpusty uliczne, poprzez przewody D160 PVC podłączone będą do istniejących bądź nowych studzienek rewizyjnych. Lokalizację i rzędne wpustów i przykanalików, przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Prace prowadzić w okresie suchym.

Projektowane przewody deszczowe D160 wykonane będą z rur PVC SN8 SDR34 ze ścianką litą np. WAVIN, KWH PIPE lub PIPE LIFE. Przewody D160 PVC SN8 od wpustów do studni układać ze spadkiem minimum 0,5% zalecany 2%. Projektuje się wpusty ściekowe betonowe $\varnothing 500$ z osadnikiem o głębokości 0,95 m oraz skrzynkami klasy D400. Włączenie przewodów do studni rewizyjnych wykonać z zastosowaniem przejść szczelnych dla rur PVC.

Studnie betonowe zaizolować poprzez malowanie dwukrotne ABIZOLEM R+P. Zaleca się płukanie kanałów dwa razy do roku, strumieniem wody z najbliższego hydrantu w czasie 10 minut w okresie bezdeszczowym.

Dla nowych studni z uwagi na zapewnienie wymogu absolutnej szczelności projektuje się studnie rewizyjne $\varnothing 1200$ mm skonstruowane wg PN-84/B-03264, PN-B-10729 z następujących elementów:

Dolna część wykonana jako monolit, w którym umocowane są mufy przyłączeniowe rur na przelocie i na dopływach. Prefabrykat posiada zintegrowaną uszczelkę do połączeń z kręgami górnymi.

Kręgi ze zintegrowaną uszczelką

Płyta pokrywowa z otworem na właz

Pierścienie wyrównawcze (pod właz) wysokości 6 cm, 8 cm, 10 cm

Właz żeliwny z wypełnieniem betonowym typu ciężkiego z pokrywą żebrowaną o nośności 40T (klasy D400 DN 600 wg PN-EN 124:2000)

Poziom górnej powierzchni włazu w nawierzchni utwardzonej powinien być równy z poziomem nawierzchni.

Przy realizacji poszczególnych studzienek należy dostosować rzędne powierzchni włazów studzienek do przyjętej w projekcie rzędnej nawierzchni ulic w miejscu lokalizacji danej studzienki.

Zaleca się wykonanie prac w okresie bezdeszczowym.

Studnie należy ustawić na podłożu piaskowym gr. 20 cm, zagęszczonym do współczynnika minimum $I_s = 0,98$ i zasypywać gruntem sypkim bez kamieni, korzeni i części organicznych z zagęszczeniem do minimum $I_s = 0,98$ do pierwszej warstwy podbudowy z projektu zgodnie z normami BN-8836-02 i BN-8932-01.

Przejścia rur przez kręgi wykonać jako tuleje murowe opiaskowane z wewnętrzną uszczelką gumową np. firmy PIPELIFE długości $L = 110$ mm.

Cały układ sieci kanalizacyjnej po jej wykonaniu należy odebrać zgodnie z normą PN-EN1610:2002, natomiast po wykonaniu docelowej nawierzchni drogi i chodników należy dokonać regulacji wysokościowej włazów istniejących i projektowanych studni kanalizacyjnych.

W ulicy Maciejewskiej przewiduje się montaż separatora BRHI składającego się z trzech komór – komory piaskownika, komory wlotowej i komory koalescencyjnej, tworzących jeden zbiornik tzn. separator zintegrowany.

Do oczyszczania ścieków opadowych i roztopowych pochodzących z jezdni i chodników, dobrano separator o następujących parametrach:

przepływ znamionowy 3 l/s.

przepływ maksymalny 30 l/s

sprawność: zawartość substancji ropopochodnych w odpływie ≤ 5 mg/l, zgodnie z warunkami testu normy EN 858 / DIN 1999

objętość całkowita 545 l

objętość osadnika 300 l

pojemność magazynowa olejów 60 l

Podczyszczone wody z separatora przewodem D200 odprowadzane będą do studni rewizyjnej betonowej $\varnothing 1200$ mm.

1.7. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. W podłożu występują proste warunki gruntowe. Zgodnie z obowiązującymi przepisami dla przedmiotowego obiektu nie ma konieczności wykonywania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

1.8. Nawierzchnia

W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto następujące rozwiązania konstrukcji nawierzchni :

Nawierzchni jezdni wszystkich ulic KR2

- warstwa z betonowej kostki brukowej szarej beżowej gr. 8.0 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5.0 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 gr. 20.0 cm
 - warstwa mrozochronna z pospółki gr. 20.0 cm
- RAZEM 53.0 cm

Podłoże stanowią grunty rodzimy zakwalifikowane do grupy G1

Nawierzchnia chodników

- warstwa z betonowej kostki brukowej czerwonej gr. 6,0 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3,0 cm
 - podbudowa zasadnicza z pospółki gr. 10,0 cm
- RAZEM 18.0 cm

Nawierzchnia zjazdów

- warstwa z betonowej kostki szarej brukowej gr. 8.0 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5.0 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 gr. 20.0 cm
 - warstwa mrozochronna z pospółki gr. 20.0 cm
- RAZEM 53.0 cm

Podstawowe materiały

Kostka betonowa jednowarstwowa wibroprasowana. Kostka betonowa na zjazdy częściowo z rozbiórki istniejącej nawierzchni.

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – wg PN-84/S-96023

Krawężniki uliczne 15x30 betonowe, wibroprasowane, dwuwarstwowe, na ławie z betonu C 12/15. Obrzeża betonowe 8x30 cm.

Wysokość krawężników:

- wystających - 12.0 cm,
- obniżonych (przy przejściach dla pieszych i zjazdach) - 2.0 cm .

1.9. Roboty towarzyszące

Przed przystąpieniem do robót należy rozebrać istniejące chodniki z betonowej kostki brukowej oraz betonowych płytek. Należy również rozebrać istniejące nawierzchni dróg. Kostka z rozbiórki chodników i jezdni do ponownego wbudowania. Do robót ziemnych przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istniejącego uzbrojenia. Prace w obrębie urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Należy zwrócić uwagę na ochronę znaków geodezyjnych.

Na zakończenie robót drogowych należy napotkane elementy armatury urządzeń podziemnych wyregulować do poziomu sąsiednich nawierzchni, uporządkować teren oraz założyć zieleńce.

1.10. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Przyjęte rozwiązania techniczne technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji, do której Inwestor posiada tytuł prawny.

W przypadku zajęcia pod projektowaną inwestycję lub pas roboczy terenów zieleni Inwestor wskaże rozwiązania dotyczące odtworzenie tych terenów przywracające równowagę przyrodniczą tych terenów.

Masy ziemne niewykorzystane do ponownego wbudowania kierowane będą do kształtowania terenów zielonych.

Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania, Inwestor wydzieli miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów.

Wytworzone odpady poza ziemią z wykopów będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach.

Wytworzone odpady zostaną odwiezione w miejsce wskazane przez Inwestora lub przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120, poz.1126)

dla obiektu

**Przebudowa dróg gminnych na terenie osiedla mieszkaniowego "Częstochowska"
(ulice: Janusza Kusocińskiego, Ireny Maciejewskiej, Boh. Powstania Styczniowego,
Romualda Traugutta, Jakuba Winczakiewicza) w Karczewie**

Inwestor: **Gmina Karczew**
 ul. Warszawska 28
 05-480 Karczew

1. Zakres i kolejność wykonania robót dla całego zamierzenia budowlanego

a) Przebudowa

- Rozbiórka istniejących nawierzchni jezdni z nawierzchni asfaltowej i kostki betonowej oraz chodników z betonowej kostki brukowej
- Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego
- korytowanie pod krawężniki z ławą,
- korytowanie pod nawierzchnię
- ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie,
- ułożenie warstwy mrozoochronnej
- ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Zabudowa jednorodzinna.

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacyjna

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- a) Prace w rejonie skrzyżowań z kablami energetycznymi, siecią gazową, wodociągową i kanalizacyjną.
- b) Roboty ziemne.
- c) Prace rozbiórkowe wykonywane za pomocą maszyn budowlanych.
- d) Obsługa wszelkich urządzeń budowlanych.
- e) Silne wiatry i huragany.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Niedopuszczalne jest aby do pracy przystąpił pracownik nie posiadający wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania. Każdy pracownik przystępujący do pracy powinien znać przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca ma obowiązek zapewnić należyte przeszkolenie pracownika z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy, a także zapewnić prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie.

Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie instruktażu podstawowego i ogólnego powinno być odnotowane w aktach osobowych i potwierdzone na piśmie przez pracownika. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenia okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na trzy lata, a na stanowiskach związanych z dużym ryzykiem wystąpienia wypadku nie rzadziej niż raz na rok.

Osoby, zatrudnione na stanowiskach kierowniczych (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż raz na sześć lat.

Szkolenia okresowe powinny być zakończone egzaminami sprawdzającymi.

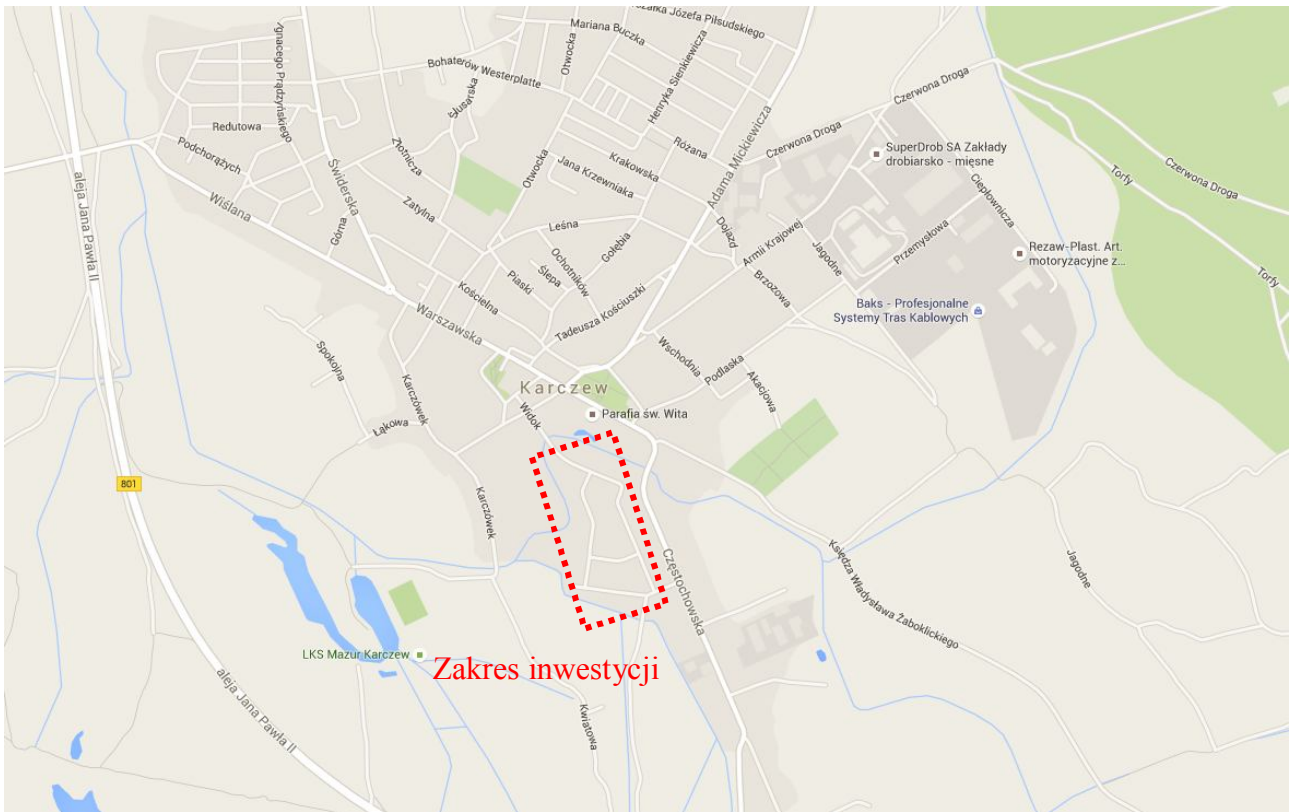
Bardzo ważnym aspektem szkoleń pracowników jest dostosowanie wszystkich rodzajów szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie formy i treści odpowiadającym specyfice i uciążliwości na określonych stanowiskach pracy.

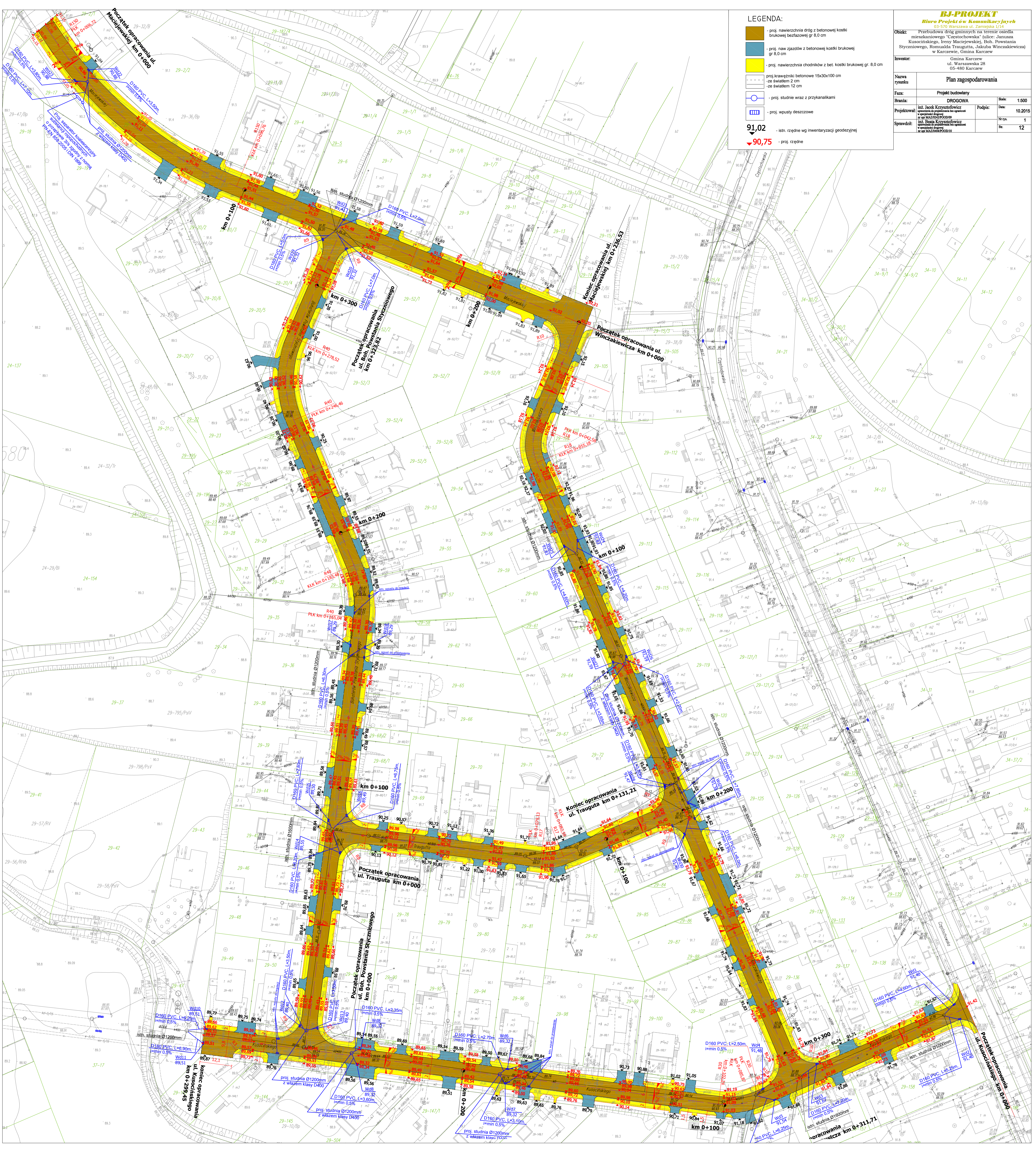
Niezależnie od ukończonych szkoleń, zatrudnieni przy wykonywaniu robót ziemnych (wykopów) szczególnie operatorzy maszyn budowlanych, winni zachować szczególną ostrożność ze względu na możliwość występowania urządzeń podziemnych nie zaznaczonych na mapie geodezyjnej mimo jej aktualizacji. Należy zachować również ostrożność w czasie wbudowywania warstw podbudowy, układaniu warstw z kostki i warstw nawierzchni bitumicznej, a także ze względu na wagę w czasie demontażu i montażu krawężników.

6. *Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.*

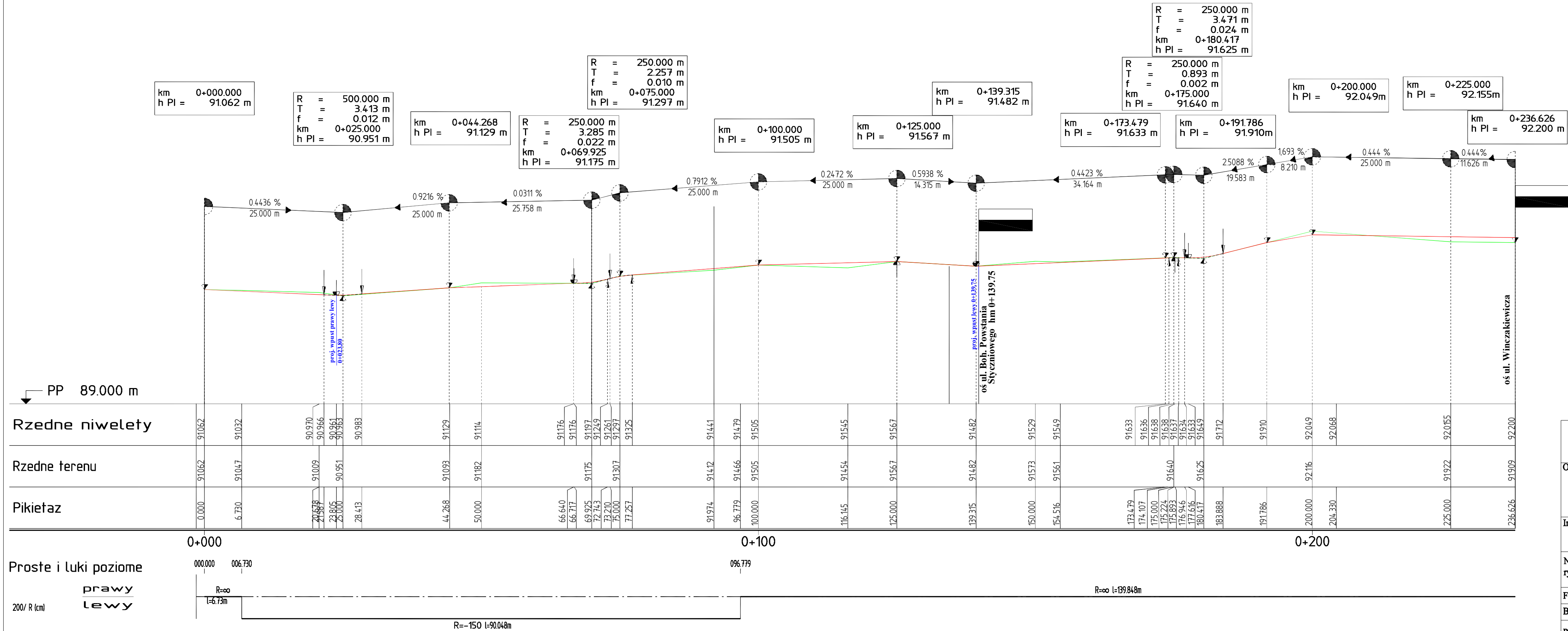
- a) Instruktaż pracowników.
- b) Rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiednie ulice)
- c) Rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) Rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) Rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych posesji
- f) Wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

ORIENTACJA





ul. Maciejewskiej



Rzedne niweleły

Rzedne terenu

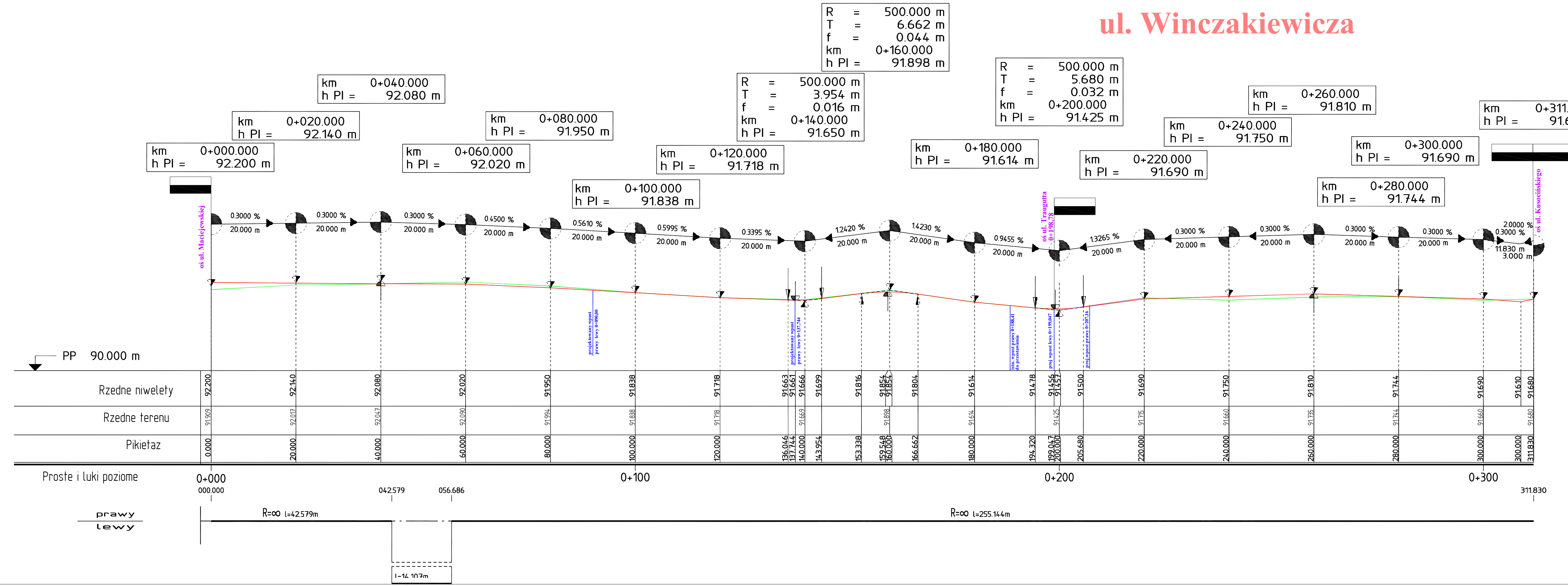
Pikietaż

Proste i luki poziome

prawy
lewy

BJ-PROJEKT <i>Biuro Projektów Komunikacyjnych</i> 03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14	
Obiekt: Przebudowa dróg gminnych na terenie osiedla mieszkaniowego "Częstochowska" (ulice: Janusza Kusocińskiego, Ireny Maciejewskiej, Boh. Powstania Styczniowego, Romualda Traugutta, Jakuba Winczakiewicza) w Karczewie, Gmina Karczew	
Inwestor: Gmina Karczew ul. Warszawska 28 05-480 Karczew	
Nazwa rysunku	Profil podłużny dla ul. Maciejewskiej
Faza:	Projekt wykonawczy
Branża:	DROGOWA
Projektował:	inż. Jacek Krzysztofowicz uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. MAZ/0242/POOD/09
Sprawdził:	inż. Beata Krzysztofowicz uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. MAZ/0404/POOD/10
Podpis:	
Data:	10.2015
Nr rys.:	2
Str.:	
Skala:	1:50/500

ul. Winczakiewicza



BJ-PROJEKT
 Biuro Projektów Komunikacyjnych
 03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14

Obiekt: Przebudowa dróg gminnych na terenie osiedla mieszkaniowego "Częstochowska" (ulice: Janusza Kusocińskiego, Ireny Maciejewskiej, Boh. Powstania Styczniowego, Romualda Traugutta, Jakuba Winczakiewicza) w Karczewie, Gmina Karczew

Investor: Gmina Karczew
 ul. Warszawska 28
 05-480 Karczew

Nazwa rysunku: Profil podłużny dla ul. Winczakiewicza

Faza: Projekt wykonawczy

Branża: DROGOWA **Skala:** 1:50/500

Projektował: inż. Jacek Krzysztofowicz
 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
 nr upr. MAZ/0242/POOD/09

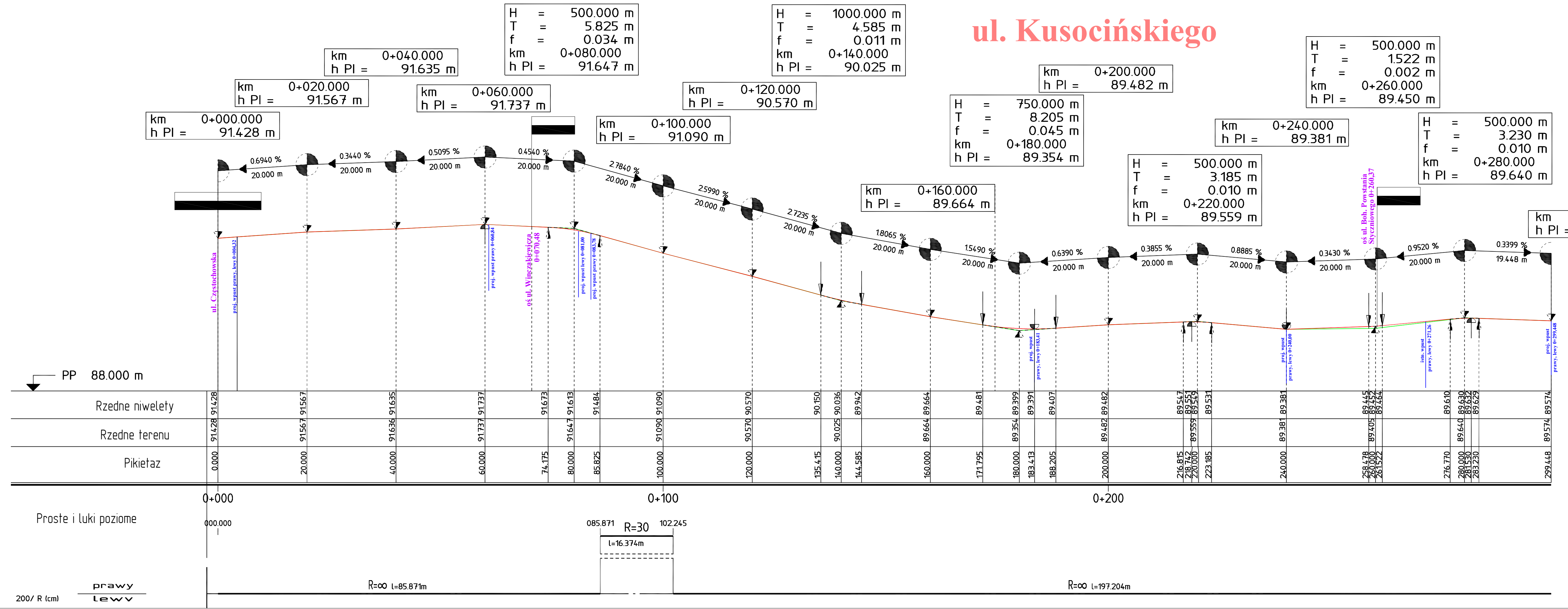
Sprawdził: inż. Beata Krzysztofowicz
 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
 nr upr. MAZ/0404/POOD/10

Podpis: **Data:** 10.2015

Nr rys.: 3

Sr.:

ul. Kusocińskiego



	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+299.448																	
Rzedne niwelety	91.428	91.567	91.635	91.737	91.673	91.613	91.484	91.090	90.570	90.150	90.036	89.942	89.664	89.481	89.399	89.391	89.407	89.482	89.547	89.547	89.559	89.549	89.531	89.381	89.381	89.445	89.445	89.464	89.610	89.630	89.630	89.629	89.574
Rzedne terenu	91.428	91.567	91.635	91.737	91.673	91.613	91.484	91.090	90.570	90.150	90.036	89.942	89.664	89.481	89.399	89.391	89.407	89.482	89.547	89.547	89.559	89.549	89.531	89.381	89.381	89.445	89.445	89.464	89.610	89.630	89.630	89.629	89.574
Pikietaz	0.000	20.000	40.000	60.000	74.175	80.000	85.825	100.000	120.000	135.415	140.000	144.585	160.000	171.795	180.000	183.413	188.205	200.000	216.815	218.742	220.000	223.185	240.000	258.478	260.000	261.522	276.770	280.000	281.530	283.230	299.448		



BJ-PROJEKT
Biuro Projektów Komunikacyjnych
03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14

Obiekt: Przebudowa dróg gminnych na terenie osiedla mieszkaniowego "Czestochowska" (ulice: Janusza Kusocińskiego, Ireny Maciejewskiej, Boh. Powstania Styczniowego, Romualda Traugutta, Jakuba Winczakiewicza) w Karczewie, Gmina Karczew

Investor: Gmina Karczew
ul. Warszawska 28
05-480 Karczew

Nazwa rysunku: Profil podłużny dla ul. Kusocińskiego

Faza: Projekt wykonawczy

Branża: DROGOWA Skala: 1:50/500

Projektował: inż. Jacek Krzysztofowicz
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. MAZ/0242/POD/09

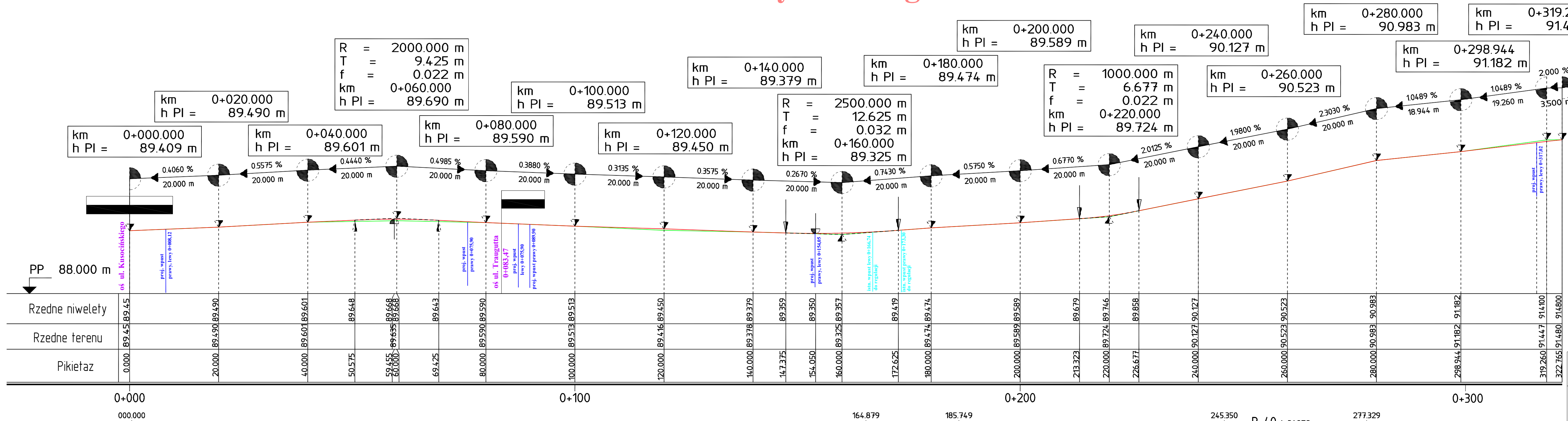
Sprawił: inż. Beata Krzysztofowicz
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. MAZ/0404/POD/10

Podpis: _____ Data: 10.2015

Nr rys. 4

Str. _____

ul. Boh. Powstania Styczniowego



Pikietaż	Rzedne terenu	Rzedne niwelety
0.000	89.45	89.45
20.000	89.490	89.490
40.000	89.601	89.601
50.575	89.648	89.648
59.455	89.668	89.668
60.000	89.668	89.668
69.425	89.643	89.643
80.000	89.590	89.590
100.000	89.513	89.513
120.000	89.416	89.450
140.000	89.378	89.379
147.375	89.359	89.359
154.050	89.350	89.350
160.000	89.325	89.357
172.625	89.419	89.419
180.000	89.474	89.474
200.000	89.589	89.589
213.323	89.679	89.679
220.000	89.724	89.746
226.677	89.858	89.858
240.000	90.127	90.127
260.000	90.523	90.523
280.000	90.983	90.983
298.944	91.182	91.182
319.260	91.447	91.400
322.765	91.480	91.480



BJ-PROJEKT
 Biuro Projektów Komunikacyjnych
 03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14

Objekt: Przebudowa dróg gminnych na terenie osiedla mieszkaniowego "Częstochowska" (ulice: Janusza Kusocińskiego, Ireny Maciejewskiej, Boh. Powstania Styczniowego, Romualda Traugutta, Jakuba Winczakiewicza) w Karczewie, Gmina Karczew

Investor: Gmina Karczew
 ul. Warszawska 28
 05-480 Karczew

Nazwa rysunku: Profil podłużny dla ul. Boh. Powstania Styczniowego

Faza: Projekt wykonawczy

Branża: DROGOWA **Skala:** 1:50/500

Projektował: inż. Jacek Krzysztofowicz
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr MAZ/0242/POD/09

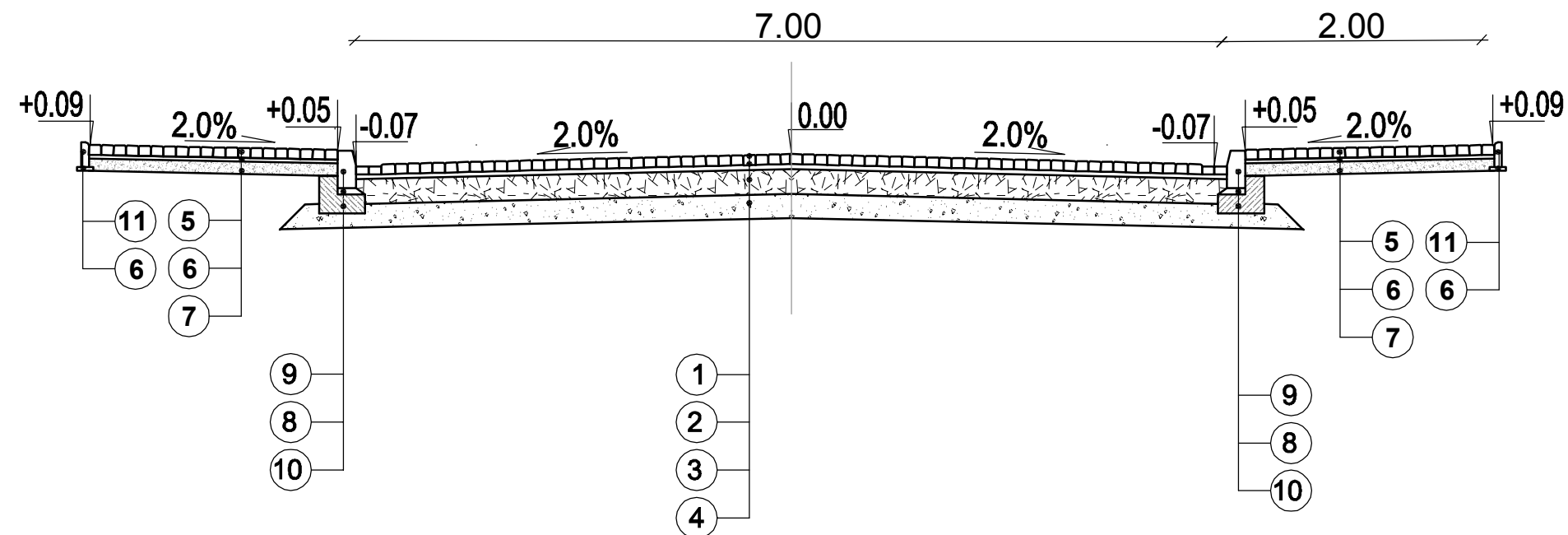
Podpis: **Data:** 10.2015

Sprawił: inż. Beata Krzysztofowicz
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr MAZ/0404/POD/10

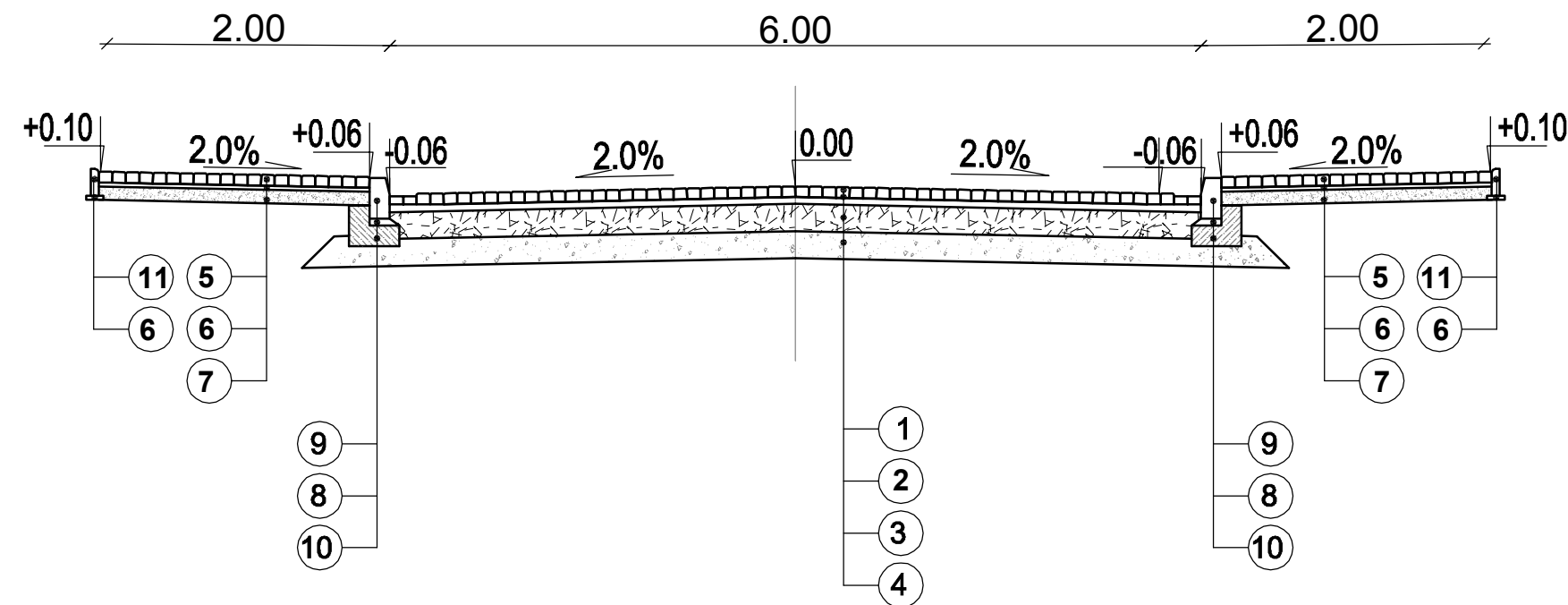
Nr rys.: 5

Str.:

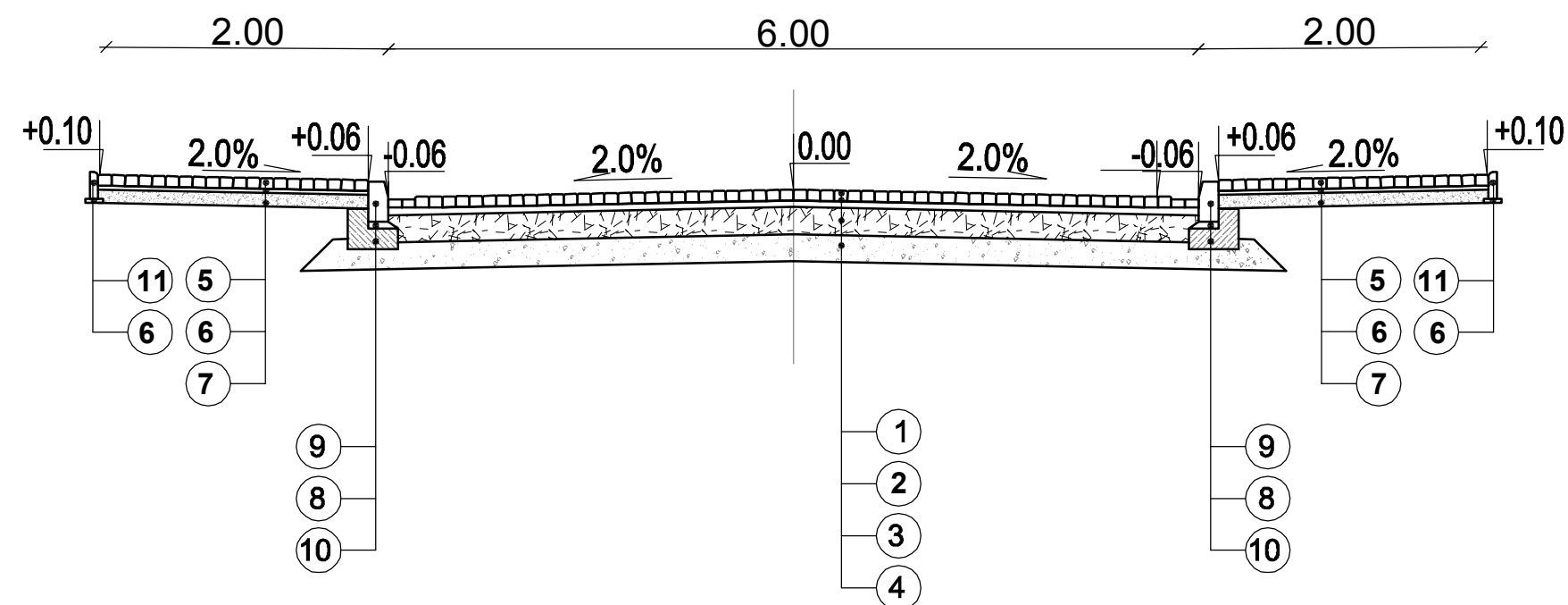
Przekrój normalny chodników oraz jezdni ul. Ireny Maciejewskie
skala 1:50



Przekrój normalny chodników oraz jezdni ul. Jakuba Winczakiewicza
skala 1:50



Przekrój normalny chodników oraz jezdni ul. Boh. Powstania Styczniowego
skala 1:50



LEGENDA:

1. betonowa kostka brukowa gr.8 cm
2. podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm,
3. podbudowa zasadnicz z kruszywa łamanego 0/64, stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
4. warstwa mrozoochronna z pospółki gr 20 cm,,
5. betonowa kostka brukowa gr. 6 cm,
6. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
7. podbudowa zasadnicza z pospółki gr. 10 cm
8. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm,
9. krawężnik betonowy 15x30x100cm
10. ława z betonu B15
11. obrzeże betonowe 8x30x100cm



BJ-PROJEKT

Biurowo Projektów w Komunikacyjnych

03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14

Obiekt: Przebudowa dróg gminnych na terenie osiedla mieszkaniowego "Częstochowska" (ulice: Janusza Kusocińskiego, Ireny Maciejewskiej, Boh. Powstania Styczniowego, Romualda Traugutta, Jakuba Winczakiewicza) w Karczewie, Gmina Karczew

Inwestor: Gmina Karczew
ul. Warszawska 28
05-480 Karczew

Nazwa rysunku: Przekroje normalne

Faza: Projekt wykonawczy

Branża: DROGOWA

Skala: wg. rys

Projektował: inż. Jacek Krzysztofowicz
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr upr MAZ/0242/POOD/09

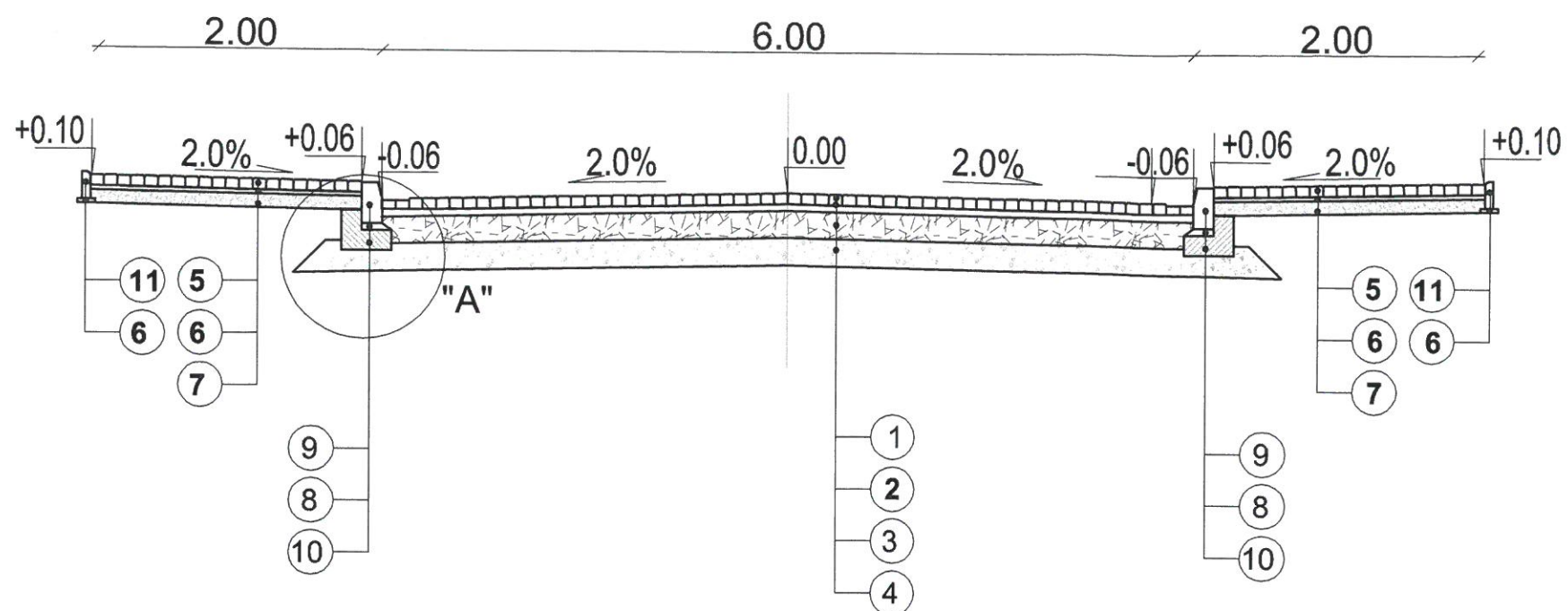
Podpis: Data: 10.2015

Sprawdził: inż. Beata Krzysztofowicz
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr upr MAZ/0404/POOD/10

Nr rys. 7.1

Str.

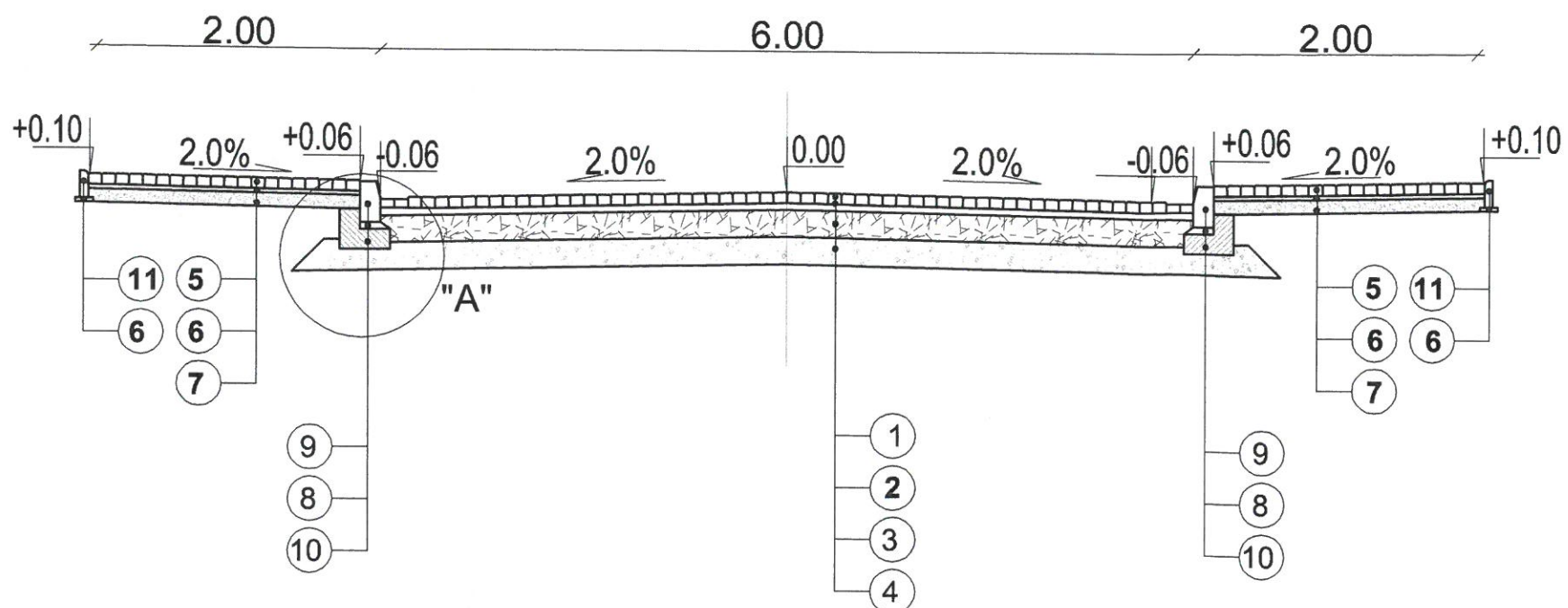
Przekrój normalny chodników oraz jezdni ul. Romualda Traugutta
skala 1:50




LEGENDA:

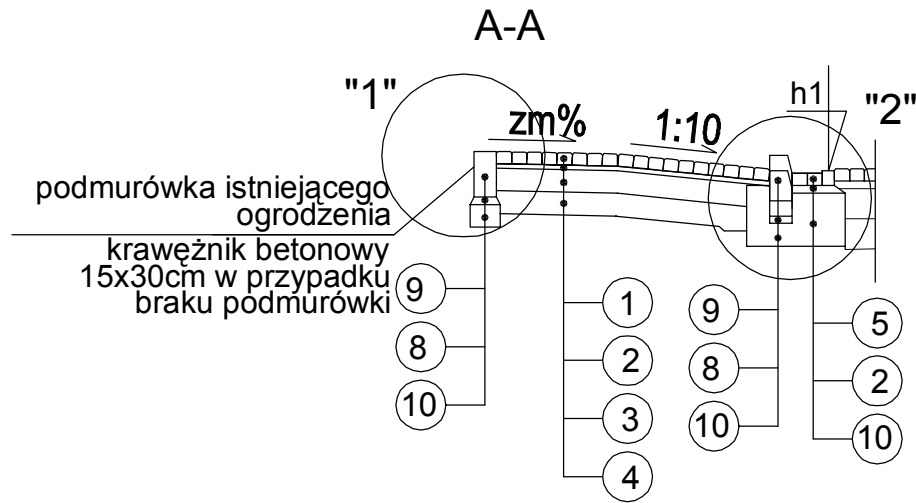
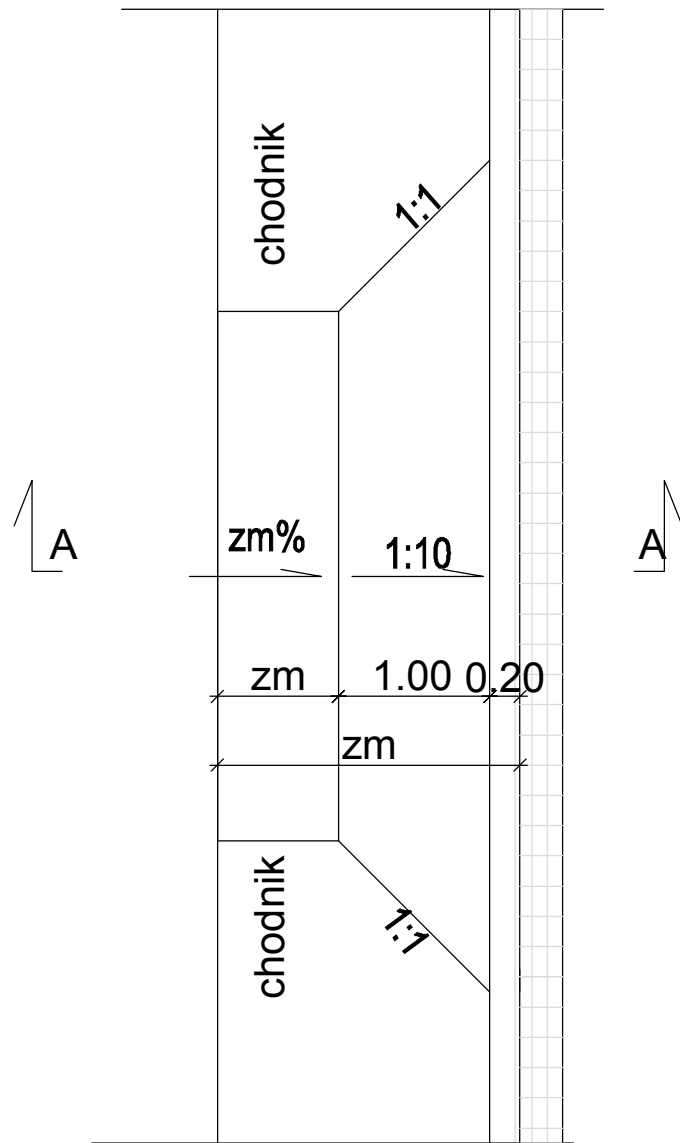
1. betonowa kostka brukowa gr.8 cm
2. podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm,
3. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/64, stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
4. warstwa mrozoochronna z pospółki gr 20 cm,,
5. betonowa kostka brukowa gr. 6 cm,
6. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
7. podbudowa zasadnicza z pospółki gr. 10 cm
8. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
9. krawężnik betonowy 15x30x100cm
10. ława z betonu B15
11. obrzeże betonowe 8x30x100cm

Przekrój normalny chodników oraz jezdni ul. Janusza Kusocińskiego
skala 1:50



 BJ-PROJEKT Biuro Projektów Komunikacyjnych 03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14		Obiekt: Przebudowa dróg gminnych na terenie osiedla mieszkaniowego "Częstochowska" (ulice: Janusza Kusocińskiego, Ireny Maciejewskiej, Boh. Powstania Styczniowego, Romualda Traugutta, Jakuba Winczakiewicza) w Karczewie, Gmina Karczew	
		Inwestor: Gmina Karczew ul. Warszawska 28 05-480 Karczew	
Nazwa rysunku	Przekroje normalne		
Faza:	Projekt wykonawczy		
Branża:	DROGOWA	Skala:	wg. rys
Projektował:	inż. Jacek Krzysztofowicz uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr MAZ/0242/POOD/09	Podpis:	Data: 10.2015
Sprawdził:	inż. Beata Krzysztofowicz uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr MAZ/0404/POOD/10		Nr rys. 7.2 Str.

ZJAZDY
SKALA 1:50

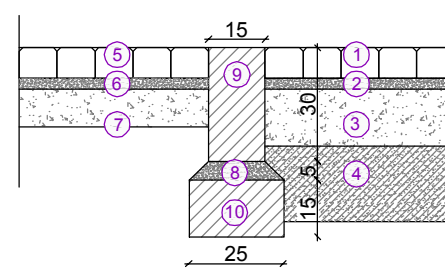


LEGENDA:

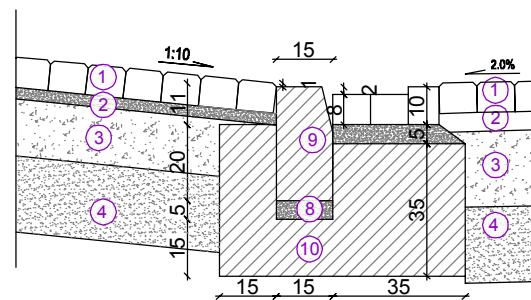
1. betonowa kostka brukowa gr.8 cm
2. podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm,
3. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/64, stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
4. warstwa mrozoochronna z pospólki gr 20 cm,,
5. betonowa kostka brukowa gr. 6 cm,
6. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
7. podbudowa zasadnicza z pospólki gr. 10 cm
8. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
9. krawężnik betonowy 15x30x100cm
10. ława z betonu B15
11. obrzeże betonowe 8x30x100cm

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
SKALA 1:20

SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI ZJAZDU I CHODNIKA



SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI ZJAZDU I JEZDNI



BJ-PROJEKT
Biuro Projektów Komunikacyjnych
03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14

Obiekt: Przebudowa dróg gminnych na terenie osiedla mieszkaniowego "Częstochowska" (ulice: Janusza Kusocińskiego, Ireny Maciejewskiej, Boh. Powstania Styczniowego, Romualda Traugutta, Jakuba Winczakiewicza) w Karczewie, Gmina Karczew

Inwestor: Gmina Karczew
ul. Warszawska 28
05-480 Karczew

Nazwa rysunku: Zjazdy

Faza: Projekt wykonawczy

Branża: DROGOWA

Skala: wg. rys

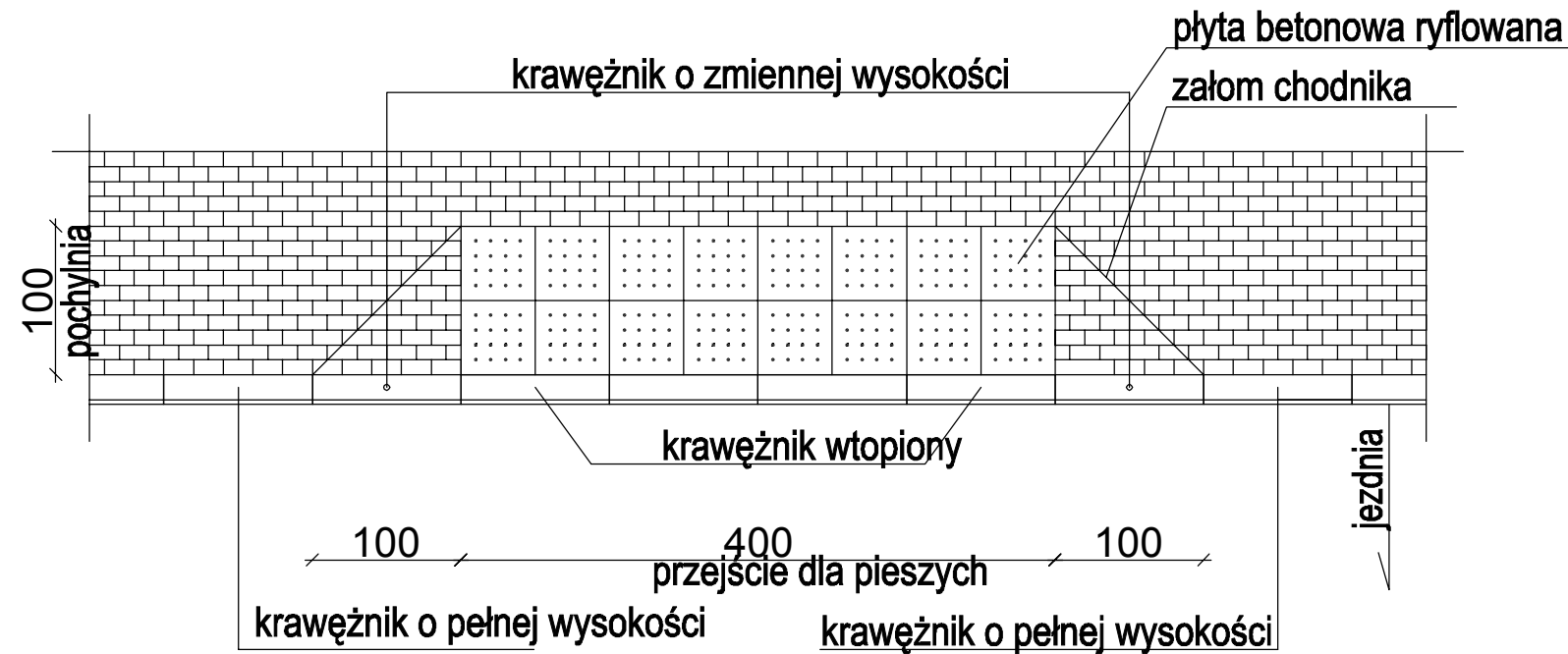
Projektował: inż. Jacek Krzysztofowicz
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr upr MAZ/0242/POOD/09

Podpis: _____
Data: 10.2015

Sprawił: inż. Beata Krzysztofowicz
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr upr MAZ/0404/POOD/10

Nr rys. 8
Str. _____

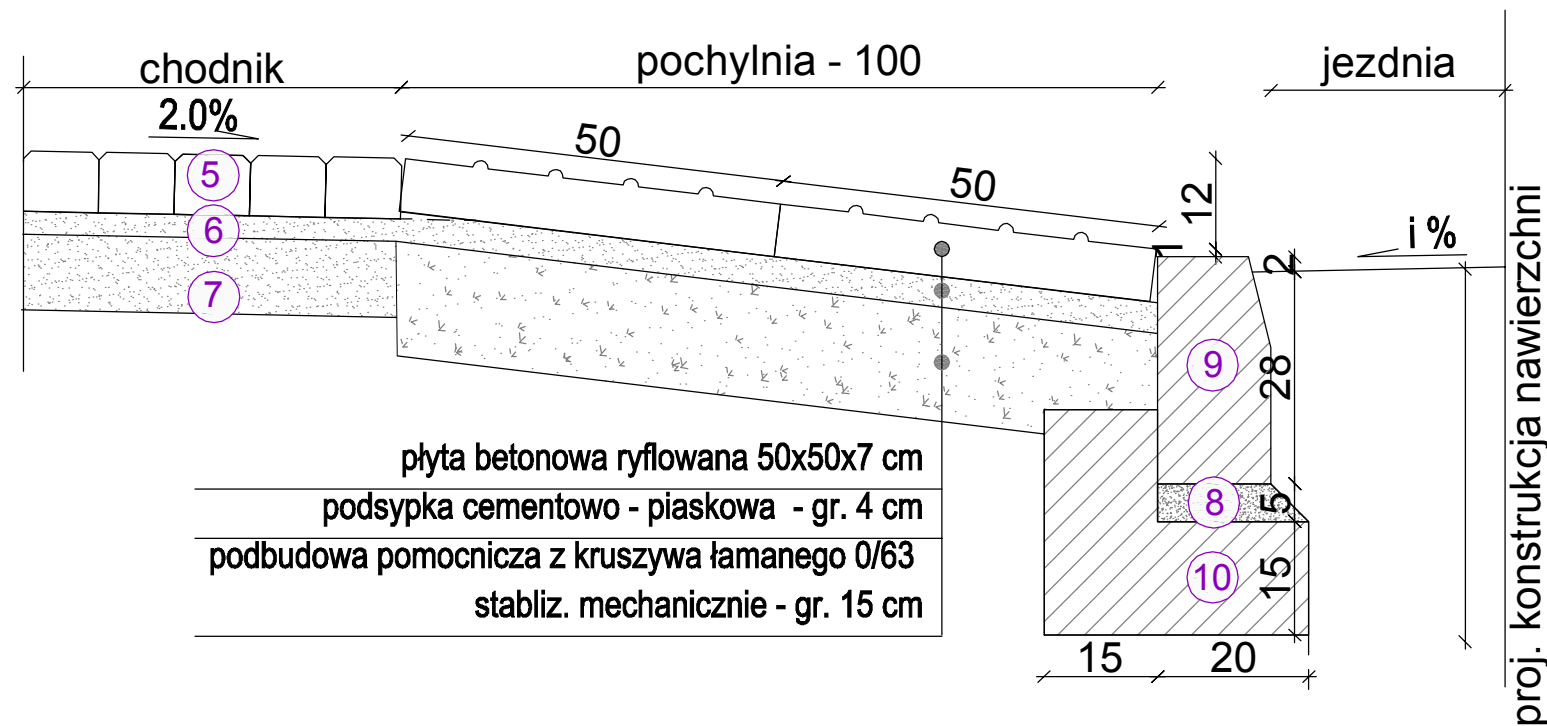
Pochylnia na chodniku przy przejściu dla pieszych - widok z góry
skala 1:50



LEGENDA:

1. betonowa kostka brukowa gr.8 cm
2. podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm,
3. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/64, stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
4. warstwa mrozoochronna z pospólki gr 20 cm,,
5. betonowa kostka brukowa gr. 6 cm,
6. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
7. podbudowa zasadnicza z pospólki gr. 10 cm
8. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
9. krawężnik betonowy 15x30x100cm
10. ława z betonu B15
11. obrzeże betonowe 8x30x100cm

Pochylnia na dojściu do przejścia dla pieszych - przekrój
skala 1:10



- 5 płyta betonowa ryflowana 50x50x7 cm
- 6 podsypka cementowo - piaskowa - gr. 4 cm
- 7 podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabiliz. mechanicznie - gr. 15 cm



BJ-PROJEKT
Biuro Projektów Komunikacyjnych
03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14

Obiekt: Przebudowa dróg gminnych na terenie osiedla mieszkaniowego "Częstochowska" (ulice: Janusza Kusocińskiego, Ireny Maciejewskiej, Boh. Powstania Styczniowego, Romualda Traugutta, Jakuba Winczakiewicza) w Karczewie, Gmina Karczew

Inwestor: Gmina Karczew
ul. Warszawska 28
05-480 Karczew

Nazwa rysunku: Pochylnia na przejściu dla pieszych

Faza: Projekt wykonawczy

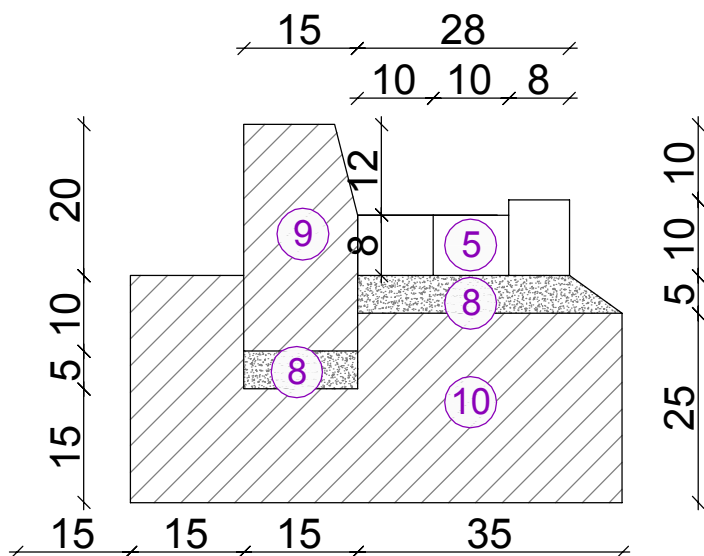
Branża: DROGOWA **Skala:** wg. rys

Projektował: inż. Jacek Krzysztofowicz
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr upr MAZ/0242/POOD/09 **Podpis:** **Data:** 10.2015

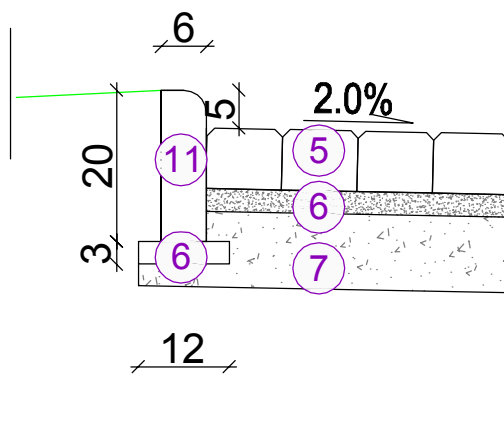
Sprawdził: inż. Beata Krzysztofowicz
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr upr MAZ/0404/POOD/10 **Nr rys.** 9 **Str.**

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:10



SZCZEGÓŁ "15"



LEGENDA:

1. betonowa kostka brukowa gr.8 cm
2. podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm,
3. podbudowa zasadnicz z kruszywa łamanego 0/64, stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
4. warstwa mrozoochronna z pospólki gr 20 cm,,
5. betonowa kostka brukowa gr. 6 cm,
6. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
7. podbudowa zasadnicza z pospólki gr. 10 cm
8. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm,
9. krawężnik betonowy 15x30x100cm
10. ława z betonu B15
11. obrzeże betonowe 8x30x100cm



BJ-PROJEKT

Biuro Projektów w Komunikacyjnych

03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14

Obiekt: Przebudowa dróg gminnych na terenie osiedla mieszkaniowego "Częstochowska" (ulice: Janusza Kusocińskiego, Ireny Maciejewskiej, Boh. Powstania Styczniowego, Romualda Traugutta, Jakuba Winczakiewicza) w Karczewie, Gmina Karczew

Inwestor: Gmina Karczew
ul. Warszawska 28
05-480 Karczew

Nazwa rysunku Szczegóły konstrukcyjne

Faza: Projekt wykonawczy

Branża: DROGOWA

Skala: wg. rys

Projektował: inż. Jacek Krzysztofowicz
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr upr. MAZ/0242/POOD/09

Podpis:

Data: 10.2015

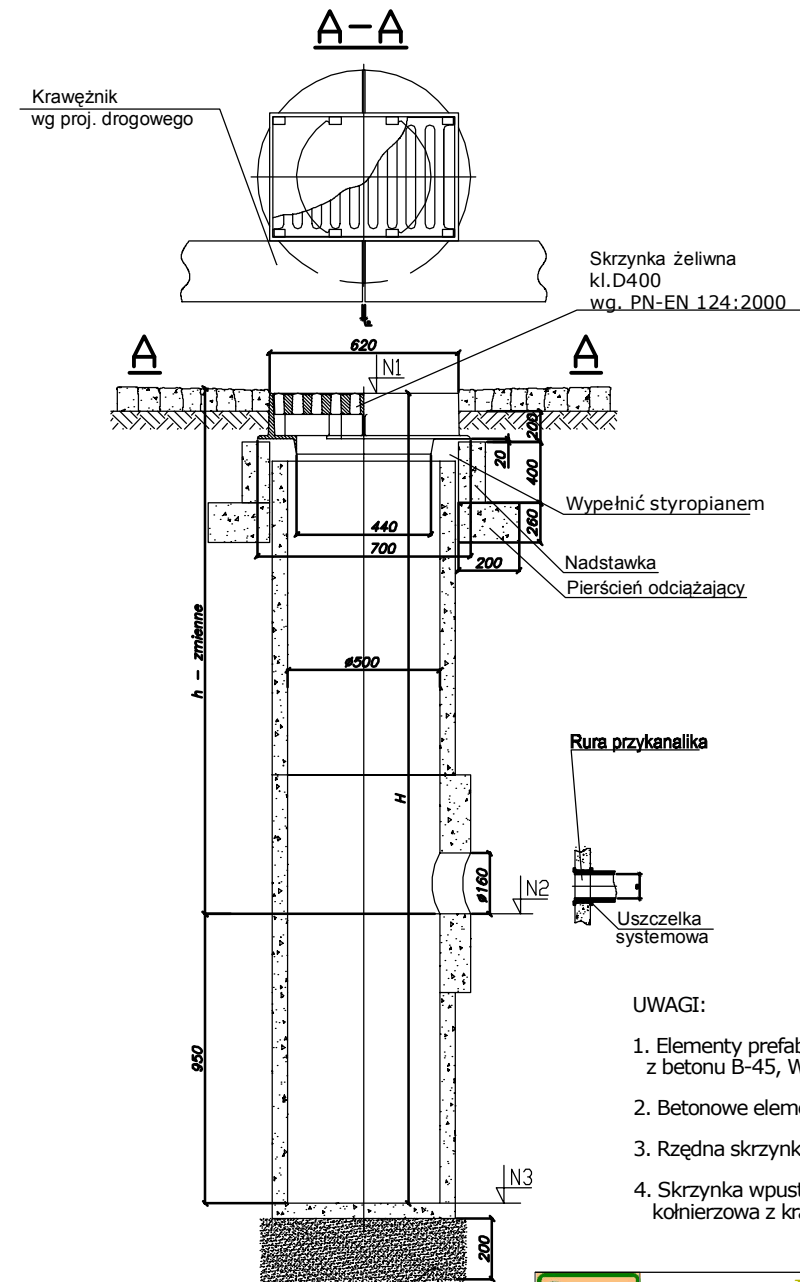
Sprawdził: inż. Beata Krzysztofowicz
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr upr. MAZ/0404/POOD/10

Nr rys. 10

Str.

WPUST DESZCZOWY ULICZNY $\varnothing 0.50\text{m}$ TYPOWY

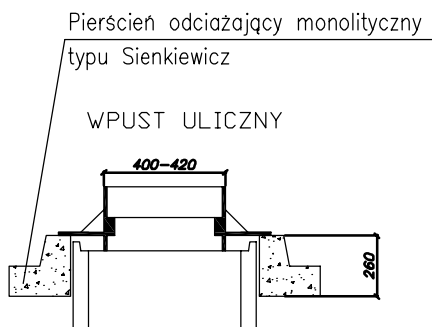
Z OSADNIKIEM H=0.95 m



UWAGI:

1. Elementy prefabrykowane wpustu wykonane z betonu B-45, W-8, F-150.
2. Betonowe elementy zaizolowane - ABIZOL R+P
3. Rzędna skrzynki wpustu wg. projektu drogowego.
4. Skrzynka wpustu deszczowego kl. D400 wg PN-EN 124:2000 kolnierzowa z kratą luźną

PODSYPKA PIASKOWA
ZAGĘSZCZONA $IS > 0.98$



BJ-PROJEKT

Biuro Projektów w Komunikacyjnych

03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14

Obiekt: Przebudowa dróg gminnych na terenie osiedla mieszkaniowego "Częstochowska" (ulice: Janusza Kusocińskiego, Ireny Maciejewskiej, Boh. Powstania Styczniowego, Romualda Traugutta, Jakuba Winczakiewicza) w Karczewie, Gmina Karczew

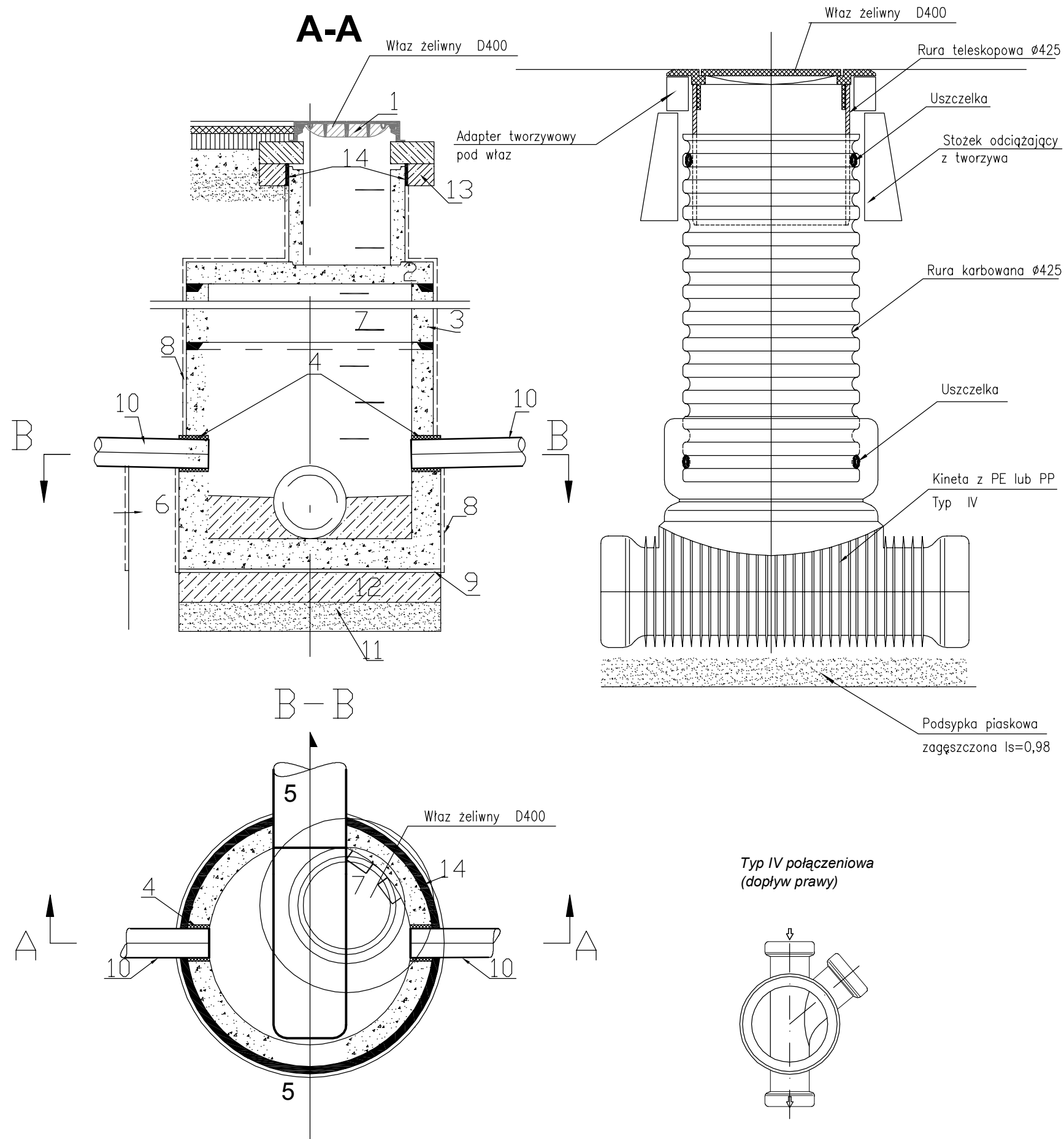
Investor: Gmina Karczew
ul. Warszawska 28
05-480 Karczew

Nazwa rysunku	Szczegóły konstrukcyjne - wpust typowy		
Faza:	Projekt wykonawczy		
Branża:	DROGOWA	Skala:	wg. rys
Projektował:	inż. Jacek Krzysztofowicz uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr MAZ/0242/POOD/09	Podpis:	Data: 10.2015
Sprawdził:	inż. Beata Krzysztofowicz uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr MAZ/0404/POOD/10		Nr rys. 11
			Str.

PROJEKTOWANE STUDNIE NA KANALIZACJI DESZCZOWEJ

SCHEMAT STUDNI REWIZYJNEJ Ø1000 i Ø1200

SCHEMAT STUDNI INSPEKCYJNEJ



OZNACZENIA :

- 1 - Właz typu ciężkiego D400 Ø 600 wg EN 124:2000
- 2 - Płyta pokrywowa betonowa z pierścieniem odciążającym
- 3 - Kręgi betonowe Ø1200 (Ø1000)
- 4 - Uszczelnienie
- 5 - Kanał ze ścianką litą
- 6 - Fundament betonowy - beton C35/45
- 7 - Stopnie żłazowe PN-64/H-74086, żeliwne mocowane co 30 cm
- 8 - od zewnątrz ściany studzienki posmarować na całej wysokości Abizolem R-
- 9 - 2 x papa z wkładką z tkanin technicznych
- 10- Rura D160 PVC-U SN8 ze ścianką litą
- 11- Podsyпка żwirowo - piaskowa
- 12- Beton C 16/20/W-4
- 13- Pierścień odciążający
- 14- Styropian

UWAGI:

1. STUDZIENKA WG PN-B-10729:1999
2. PŁYTY WG KB 1-38.4.3(1)-81
3. KRĘGI O WYSOKOŚCI 20cm, 25 cm, 30 cm, 50 cm i 100 cm
4. ŚCIANKA W DOLNEJ CZĘŚCI STUDZIENKI ORAZ PŁYTA DENNA Z BETONU KL. C 35/45/W-4
5. KINETA PRZEPEŁYWOWA Z BETONU C35/45/W-4
6. KRĘGI PREFABRYKOWANE USTAWIĆ NA ŚWIEŻYM PODKLADZIE Z ZAPRAWY CEM. 1 : 3 "NA WCISK" lub "NA USZCZELKĘ" STYKI OBUSTRONNIE OSPOINOWAĆ
7. USYTUOWANIE WG RYS. PLANU SYTUACYJNEGO
8. ZALECA SIĘ STOSOWANIE PŁYTY DENNEJ Z WYROBIONĄ KINETĄ WG SCHEMATÓW U PRODUCENTA NP. TYPY SIENKIEWICZ
9. PODBUDOWA DROGI WG PROJEKTU DROGOWEGO



BJ-PROJEKT
Biuro Projektów Komunikacyjnych
 03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14

Obiekt: Przebudowa dróg gminnych na terenie osiedla mieszkaniowego "Częstochowska" (ulice: Janusza Kusocińskiego, Ireny Maciejewskiej, Boh. Powstania Styczniowego, Romualda Traugutta, Jakuba Winczakiewicza) w Karczewie, Gmina Karczew

Inwestor: Gmina Karczew
 ul. Warszawska 28
 05-480 Karczew

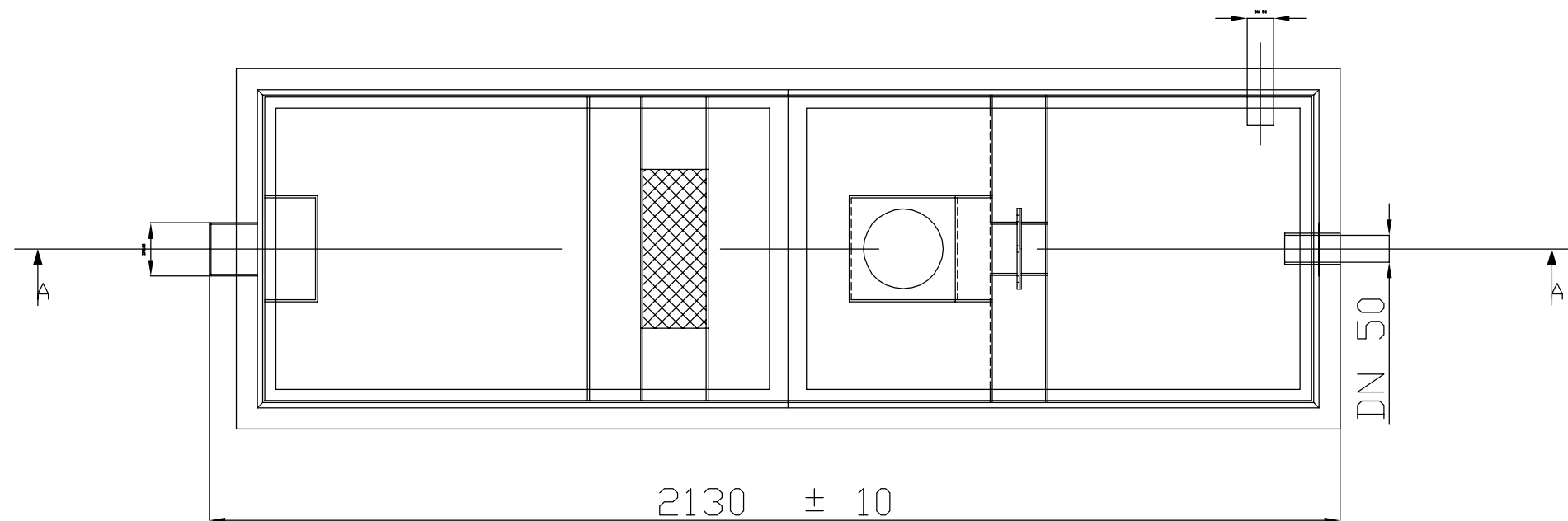
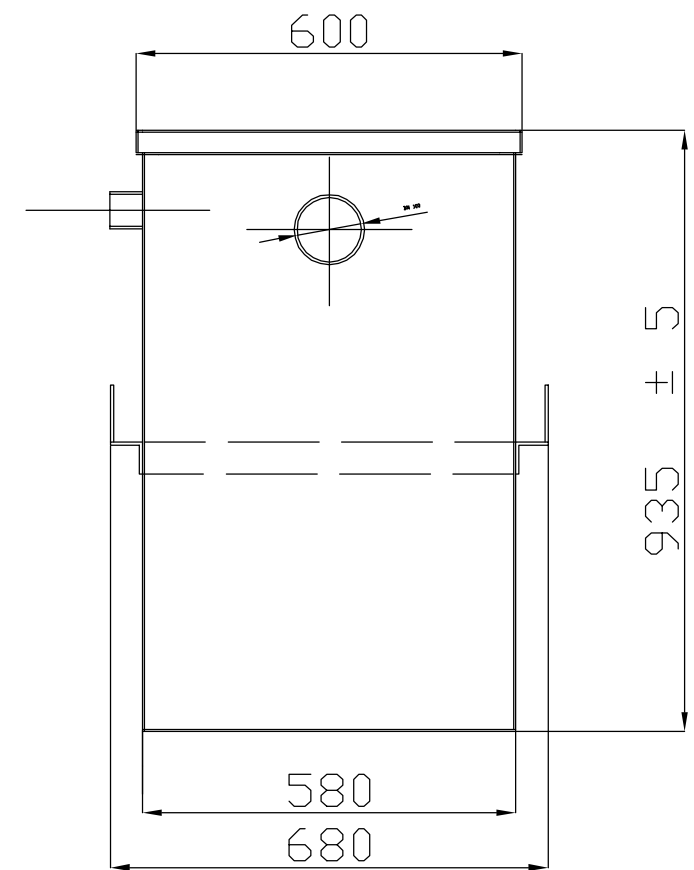
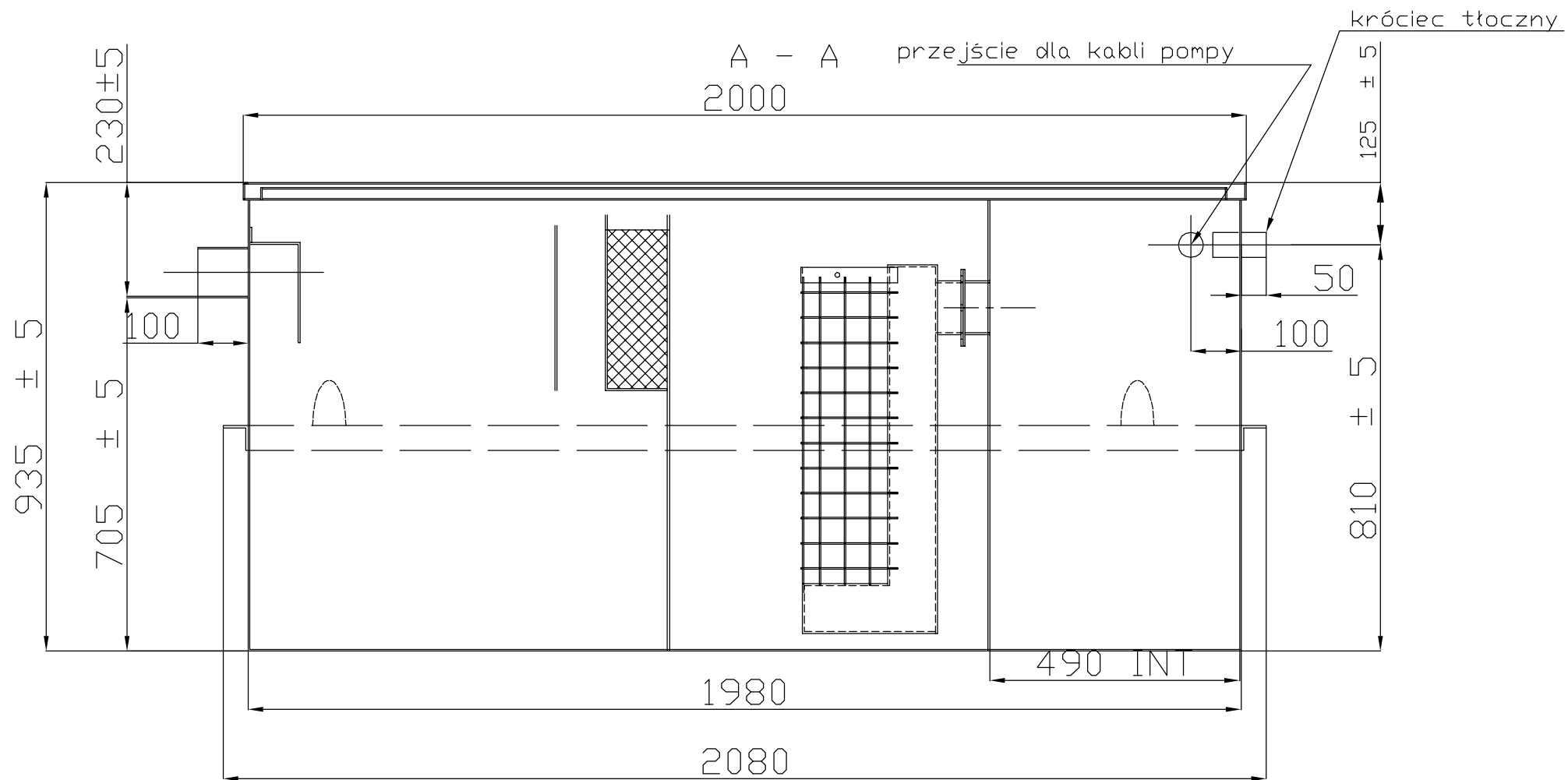
Nazwa rysunku Szczegóły konstrukcyjne - studnie

Faza: Projekt wykonawczy

Branża: DROGOWA **Skala:** wg. rys

Projektował: inż. Jacek Krzysztofowicz
 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 nr upr MAZ/0242/POOD/09 **Podpis:** **Data:** 10.2015

Sprawił: inż. Beata Krzysztofowicz
 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 nr upr MAZ/0404/POOD/10 **Nr rys.** 12 **Str.**



BJ-PROJEKT
Biuro Projektów Komunikacyjnych
 03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14

Obiekt: Przebudowa dróg gminnych na terenie osiedla mieszkaniowego "Częstochowska" (ulice: Janusza Kusocińskiego, Ireny Maciejewskiej, Boh. Powstania Styczniowego, Romualda Traugutta, Jakuba Winczakiewicza) w Karczewie, Gmina Karczew

Inwestor: Gmina Karczew
 ul. Warszawska 28
 05-480 Karczew

Nazwa rysunku: Szczegóły konstrukcyjne - separator

Faza: Projekt wykonawczy

Branża: DROGOWA

Skala: b.s

Projektował: inż. Jacek Krzysztofowicz
 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 nr upr MAZ/0242/POOD/09

Podpis: _____
Data: 10.2015

Sprawdził: inż. Beata Krzysztofowicz
 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 nr upr MAZ/0404/POOD/10

Nr rys.: 13

Str.:



sygn. akt. MAZ/7131/ 514 /09 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Jackowi Krzysztofowi Krzysztofowicz
inżynierowi**

urodzonemu dnia 21 maja 1968 roku w Warszawie, synowi Krzysztofa

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0242/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwozie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

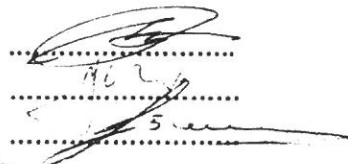
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

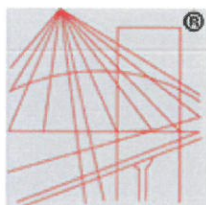
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Jacek Krzysztof Krzysztofowicz
ul. Groszkowskiego 5 m. 73
03-475 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-MLX-7IM-CGX *

Pan JACEK KRZYSZTOF KRZYSZTOFOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0202/10
adres zamieszkania ul. GROSZKOWSKIEGO 5 m. 73, 03-475 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

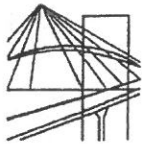
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-04-01 do 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-06-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/560/10/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**
nadaje

Pani Beacie Krzysztofowicz
inżynier

urodzonej dnia 30 sierpnia 1968 roku w Warszawie, córce Zbigniewa

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0404/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński



Otrzymują:

1. Pani Beata Krzysztofowicz
ul. Groszkowskiego 5 m. 73
03-475 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-SKI-Y9V-BYL *

Pani BEATA KRZYSZTOFOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0104/11
adres zamieszkania ul. GROSZKOWSKIEGO 5 m.73, 03-475 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-26 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

